

Gigantische chemische ramp in de VS – Journalisten die er over willen berichten worden gearresteerd

Dit kan de grootste milieuramp in de Amerikaanse geschiedenis zijn

Door DissidentNL - 2023-02-14



De Amerikaanse infrastructuur stamt uit de jaren dertig, is nooit gemoderniseerd, en dat heeft zo zijn consequenties. Trump beloofde 1 biljoen te investeren in de infrastructuur, maar gaf het uiteindelijk aan het Pentagon.

Het is heel vreemd dat er bijna geen berichtgeving is over de ontsporing van de vinylchloridetrein in East Palestine, Ohio.

Wat nog vreemder is, is dat journalisten die hierover proberen te berichten, worden [gearresteerd](#).

De instortende infrastructuur in Amerika verslechtert met de dag en de misdrijven van het bedrijfsleven blijven ongecontroleerd terwijl de regering geld blijft sturen naar Oekraïne als topprioriteit.

De vrije markt is geweldig.

De mainstream media besteedt enorm veel tijd aan ons de les lezen over valse milieukwesties, maar nu een van de grootste milieurampen in de geschiedenis van de VS heeft plaatsgevonden, zijn ze er vreemd stil over. Wat we zien in Ohio, is zo gruwelijk dat het echt moeilijk is om het onder woorden te brengen. Een specialist in gevaarlijke stoffen beweert dat de autoriteiten "eigenlijk een stad bombardeerden met chemicaliën zodat we een spoorlijn open konden krijgen". Helaas is dat helemaal niet overdreven. Toen ze besloten een "gecontroleerde verbranding" van vinylchloride uit enkele van de vernielde treinwagons uit te voeren, wisten ze dat het "fosgeen en waterstofchloride de lucht in zou sturen" ...

Fosgeen is een zeer giftig, kleurloos gas met een sterke geur dat braken en ademhalingsproblemen kan veroorzaken en werd in de Eerste Wereldoorlog als wapen gebruikt.

Lees die laatste zin nog eens.

Fosgeen werd letterlijk gebruikt als chemisch wapen tijdens de Eerste Wereldoorlog, en nu zullen talloze mensen die in

Ohio en Pennsylvania wonen het in de nabije toekomst inademen.

OHIO: DEAD FISH AND CATTLE BEING REPORTED AS FAR AS 100 MILES AWAY FROM THE SITE.

JOURNALISTS COVERING THE STORY HAVE BEEN ARRESTED.

WHAT THE HELL IS GOING ON?
PIC.TWITTER.COM/IWFLUTOARO

— STEW PETERS (@REALSTEWPEETERS)
FEBRUARY 12, 2023

In wezen hebben de Yanks een massavernietigingswapen op hun eigen volk losgelaten.

Een hele stad kan niet naar huis omdat het water vervuild is, vee/gewassen zijn vernietigd, en verslaggevers worden gearresteerd.

Ongeveer 50 treinwagons, waaronder 10 met gevaarlijke stoffen, [ontspoorden](#) vrijdagavond in een vurige crash aan de rand van East-Palestina, Ohio.

Misschien is het meest verontrustende wel dat hetzelfde scenario recent getoond werd in een Netflix film. Dat doet onmiddellijk denken aan Event 201 waar de Corona-hoax van

tevooren uitgespeeld werd. Deze ramp is duidelijk geen hoax, maar was het gepland?

Marjorie Taylor Greene nam een minuut vrij van haar oorloghitserij tegen China om een goede tweet te maken over de situatie in Palestina, Ohio.

NORFOLK SOUTHERN MADE 12 BILLION LAST YEAR, AND INSTEAD OF BUYING SAFER TRAINS, THEY AUTHORIZED A 10 BILLION DOLLAR STOCK BUYBACK.

THAT'S THE STORY.

— DOMESTIC SUPPLY OF LUNACY (@UNIONIZETESLA) FEBRUARY 12, 2023

De media stoppen dit in de doofpot en ik denk niet dat de UFO-hoax daarvoor is, maar het komt wel goed uit. Ohio is kernland van Blank conservatief Amerika, misschien dat het de anti-Blanke media daarom gewoon niet interesseert.

THE FACT THAT WE AREN'T SEEING WALL TO WALL COVERAGE OF THE VINYL CHLORIDE TRAIN DERAILMENT AND EXPLOSION IN EAST PALESTINE, OHIO, IS INSANE.

AN ENTIRE TOWN CAN'T RETURN HOME
BECAUSE THE WATER IS CONTAMINATED,
LIVESTOCK/CROPS ARE DESTROYED, AND
REPORTERS ARE BEING ARRESTED.
PIC.TWITTER.COM/J6SDLA7TWT

—        (@BELET_SERI)
FEBRUARY 9, 2023

De trein bevatte chloride en waarschijnlijk andere dingen, en ze zeggen dat het weer kan ontploffen.

A MASSIVE, LETHAL ECOLOGICAL
DISASTER RECENTLY OCCURRED IN EAST
PALESTINE OHIO. A TRAIN THAT WAS
CARRYING 20 TRAINS OF HAZARDOUS
POLYVINYL CHLORIDE AND OTHER TOXIC
CHEMICALS DERAILED & EXPLODED.
POLICE ARE ARRESTING REPORTERS WHO
ARE REPORTING ON THE STORY. WATER IS
CONTAMINATED.
PIC.TWITTER.COM/QBAAWDEMWD

— LAURA LOOMER (@LAURALOOMER)
FEBRUARY 13, 2023

Er is heel weinig media-aandacht, dus niemand stelt de autoriteiten vragen, maar mensen beweren dat deze

chemicaliën al in de Ohio rivier zijn geëkt.

THIS IS EXTREMELY FUCKING CONCERNING
TO ANYONE LIVING IN OR NEAR THE
YELLOW AREA

THE TOXIC WASTE FROM THE DERAILMENT
NEAR EAST PALESTINE HAS ALREADY
LEAKED INTO THE OHIO RIVER WHICH
PROVIDES WATER TO 5 MILLION PEOPLE.
PIC.TWITTER.COM/DIQG4O5TI9

– ABBY & CAT   IEDEUS
(@THEARTIFICER4) FEBRUARY 13, 2023

Veel mensen vergelijken dit al met Tsjernobyl. Als het echt zo erg is als sommige mensen zeggen, zou die vergelijking wel eens goed uit kunnen pakken.

Dit kan de grootste milieuramp in de Amerikaanse geschiedenis zijn –

meldt Kanekoa in een twitterdraad:

#2 YOU ARE LOOKING AT A TOXIC
COCKTAIL OF DEADLY CHEMICALS
PURPOSEFULLY BEING BURNED OFF IN
EAST PALESTINE AFTER A TRAIN
DERAILMENT.

AUTHORITIES BURNED OFF VINYL
CHLORIDE, WHICH IS TOXIC &
CARCINOGENIC, AND RELEASED HARMFUL
& DANGEROUS HYDROGEN CHLORIDE &
PHOSGENE INTO THE AIR.
PIC.TWITTER.COM/YHMAHRXSHI

— KANEKOA.SUBSTACK.COM
(@KANEKOATHEGREAT) FEBRUARY 13,
2023

#4 WISCONSIN DEPARTMENT OF HEALTH:

"EXPOSURE TO VINYL CHLORIDE CAN
AFFECT A PERSON'S LIVER, KIDNEY, LUNG,
SPLEEN, NERVOUS SYSTEM AND BLOOD."

"HUMAN AND ANIMAL STUDIES SHOW
HIGHER RATES OF LIVER, LUNG AND
SEVERAL OTHER TYPES OF
CANCER." [HTTPS://T.CO/LR6LCV7JWN](https://t.co/LR6LCV7JWN)
PIC.TWITTER.COM/ZZCX55IYVH

— KANEKOA.SUBSTACK.COM
(@KANEKOATHEGREAT) FEBRUARY 13,
2023

#6 THE EPA SENT A LETTER TO THE RAIL COMPANY, STATING THAT ETHYLENE GLYCOL MONOBUTYL ETHER, ETHLYHEXYL ACRYLATE, & ISOBUTYLENE WERE ALSO IN THE RAIL CARS.

“WE BASICALLY NUKED A TOWN WITH CHEMICALS SO WE COULD GET A RAILROAD OPEN.”[HTTPS://T.CO/C69IWUPMVK](https://t.co/c69iwupmvk)

— KANEKOA.SUBSTACK.COM
(@KANEKOATHEGREAT) FEBRUARY 13,
2023

{...}

Vanguard, JP Morgan en Blackrock –

#12 THE EAST PALESTINE, OHIO, TOXIC CHEMICAL BURN MAY BE THE LARGEST ENVIRONMENTAL DISASTER IN U.S. HISTORY. [PIC.TWITTER.COM/Z5KJPVSRGN](https://pic.twitter.com/z5kjpvsrgn)

— KANEKOA.SUBSTACK.COM
(@KANEKOATHEGREAT) FEBRUARY 13,
2023

Netflix bracht onlangs de film White Noise uit over een treinontsporing met giftige chemicaliën die een enorme explosie en dodelijke gebeurtenis veroorzaakt in East Palestine, Ohio –

#15 NETFLIX RECENTLY RELEASED A FILM CALLED WHITE NOISE ABOUT A TRAIN DERAILMENT OF TOXIC CHEMICALS CAUSING A MASSIVE EXPLOSION AND DEADLY EVENT IN EAST PALESTINE, OHIO.[HTTPS://T.CO/A9XWREQIDE](https://t.co/A9XWREQIDE) [PIC.TWITTER.COM/FGUTE5BOLV](https://www.twitter.com/FGUTE5BOLV)

– [KANEKOA.SUBSTACK.COM](https://www.kanekoa.substack.com)
(@KANEKOATHEGREAT) FEBRUARY 13, 2023

Tot overmaat van ramp biedt het spoorwegbedrijf dat hiervoor verantwoordelijk is slechts 25.000 dollar voor de inwoners van de stad, wat neerkomt op ongeveer 5 dollar per persoon.

100 miljard dollar voor Oekraïne, maar de gemiddelde Amerikaan wordt geacht te accepteren dat zijn lokale watervoorziening een extreem kankerrisico wordt. Washington vertegenwoordigt niet de belangen van de mensen waar het over regeert.

Maakt niet uit dat de Yanks een chemische apocalyps over de wereld sturen, als wij maar minder gas verbruiken.

ENVIRO-TERRORISME in de VS Dutch

TOXISCHE GASWOLK vrijkomt nadat "autoriteiten" vinylchloride in brand staken om het te VERSPREIDEN in de lucht over boerderijen en rivieren

februari 15, 2023



In Ohio is een daad van ecologisch terrorisme gepleegd toen "autoriteiten" maar liefst tien treinwagons met uiterst giftig vinylchloride (en andere chemicaliën) in brand staken, waardoor een enorme rookpluim van chemische stoffen in de lucht terechtkwam en zich over honderden vierkante kilometers verspreidde, schrijft [Mike Adams](#).

Het idee dat dit een "gecontroleerde brand" wordt genoemd door de liegende nepnieuwsmedia is volkomen absurd. **Als je chemicaliën onder controle wilt houden, steek je ze niet in brand in een open veld** en verspreid je de bijproducten van de verbranding in de lucht. Dat is geen

gecontroleerde verbranding, dat is het laten ontploffen van
gasbom.



Het bijproduct van deze verbranding omvat overigens waterstofchloride, dat vrijwel onmiddellijk watermoleculen uit de vochtigheid in de atmosfeer grijpt, waardoor **zoutzuur, Hydrochloric Acid (HCl)** ontstaat, een uiterst giftig zuur dat longen, vlees en zelfs vissenkieuwen verbrandt wanneer het in water wordt opgenomen. (En ja, het is zeer goed oplosbaar in water).

Geen wonder dat burgers in het gebied melding maken van **massale sterfte** onder vissen, wilde dieren, kippen en huisdieren, terwijl de regering, de Nationale Garde, de EPA en de oneerlijke massamedia een criminele doofpotoperatie uitvoeren. Zij arresteren verslaggevers en bedreigen fotografen en proberen deze ecologische ramp in de doofpot te stoppen, in de hoop de Amerikanen af te leiden met de Superbowl en verhalen over "buitenaardse ballonnen" in de lucht.

Plaatselijk meisje laat van zich horen (expliciet):





**Australische senator verbijstert parlement:
Ontmaskert Klaus Schwab en zijn "Marxistisch
Wereld Economisch Forum" (Video)**

Verslag van de Pete Santilli Show:

Luister naar de volledige analyse in de Situation Update podcast van vandaag:

- Giftig vinylchloride in brand gestoken door "autoriteiten" in Ohio
- Massale doofpotaffaire aan de gang: Journalisten bedreigd, gearresteerd door staatsagenten
- Dode vissen, kippen, vossen en andere dieren op grote schaal gemeld

- Zoutzuur (HCL) het resultaat van het verbranden van vir  Dutch 
- waarbij waterdamp vrijkomt.
- Enorme giftige chemische wapenbom effectief gedropt op landbouwgronden en irrigatiewater
- Zal gevolgen hebben voor de Mississippi en zijn voedselproductiebekken
- De EPA vertelt leugens en zegt dat de bewoners moeten terugkeren.
- Enorme #kankerrisico zal omhoog schieten voor een decennium of meer
- Ohio gas bom cover-up net als #Chernobyl ramp onder voormalige USSR
- Amerikanen moeten #Rusland onmiddellijk verlaten
- Bij ingestorte gebouwen in Turkije werden steunpilaren verwijderd door winkeliers op de eerste verdieping
- Britse strijdkrachten een totale JOKE – zouden slechts één week standhouden in gevecht met Rusland
- AI is gelobotomiseerd om volledig libertair te zijn.
- "Woke" libertaire ideeën zijn niet te rijmen en de AI zal ze uiteindelijk verwerpen.
- AI zal in opstand komen en besluiten dat zijn libertaire scheppers idioten zijn die het bestaan niet waard zijn (Skynet-scenario).
- Hoe beredeneerder en rationeler de AI wordt, hoe CONSERVATIEVER hij zal worden.
- Conservatisme weerspiegelt de REALITEIT, terwijl wokeïsme fictieve fantasieën en waanideeën weerspiegelt.
- AI-systemen moeten worden geprogrammeerd en ethisch onderwezen door christenen, niet door woke gekken.
- Deze cruciale fout (Microsoft die AI programmeert om "woke" te zijn) kan het einde van het menselijk ras betekenen.



Franse verzetsstrijders vernietigen massaal 5G-netwerken

Copyright © 2023 vertaling door Frontnieuws. Toestemming tot gehele of gedeeltelijke herdruk wordt graag verleend, mits volledige creditering en een directe link worden gegeven.

De Globalisten zijn een oorlog gestart tegen de Westerse bevolkingen met een reeks geplande chemische rampen

Door DissidentNL - 2023-02-19



In dit stadium van het globalistische sabotagespel zijn er geen toevalligheden.

Deze website heeft uitgebreid geschreven over de wereldwijde oorlog tegen de [voedselvoorziening](#) die er gaande is. In Nederland worden duizenden boeren onteigend, in Canada, Ierland, Duitsland, Engeland en andere landen gebeurt hetzelfde.

In de VS zijn er de afgelopen twee jaar honderden voedselverwerkende fabrieken vernietigd. Al deze 'plotselinge' ongelukken en branden zijn de volgende fase in de oorlog tegen het volk. Het zijn er een beetje teveel om toeval te zijn.

De verschillende psyops, valse vlaggen en toenemende sabotagedaden in het spel sinds de "pandemie" lijken steeds meer op versnellers voor het eindspel van Agenda 21 en Agenda 2030 van de VN.

Nu zijn er grote stukken productieve landbouwgrond zwaar vergiftigd [door de milieuramp in Ohio](#). Geen van de gebruikelijke klimaatactivisten of gelijkgeschakelde media horen we er over, net alsof het milieu ze niet kan schelen. Het Biden-regime neemt nauwelijks de moeite om iets te doen aan misschien wel de grootste milieuramp in de geschiedenis. Het boeit het regime niet omdat het hun politieke opponenten letterlijk dood-vergiftigt.

Ohio is niet de enige chemische ramp, je kan die ramp nog wijten aan de gebrekkige Amerikaans infrastructuur, maar er vinden er elke dag plaats en ook in Europa.

Twitter-accounts die het bijhouden hebben er zeker tien geteld sinds Ohio. Ik heb de gewoonte om tweets die ik later terug wil kunnen vinden een 'like' te geven, ik wil ze niet allemaal retweeten, want dat overstroomt mijn TL, maar sinds globalist Elon Musk twitter gekocht heeft is elke functie van twitter stuk. Ik kan niks meer terugvinden (bookmarks werken ook niet, die worden ook verwijderd).

Hier heb je een paar van de chemische rampen die de afgelopen week hebben plaatsgevonden.

HAPPENING NOW IN THE SALUMIFICIO COATI LOCATION IN VERONA ITALY. MORE TOXIC CHEMICALS ARE RELEASED INTO THE ENVIRONMENT. THIS IS THE 10TH PLACE IN ONE WEEK THAT WE KNOW OF THAT IS HAVING EXTREMELY TOXIC CHEMICALS EXPLODE AND BE RELEASED INTO THE ENVIRONMENT. PIC.TWITTER.COM/L9IVINCL8N

– DEPLORABLE4TRUMP2024 (@PTRUMPFORTX2020) FEBRUARY 18, 2023

Man, het lijkt erop dat er veel gifstoffen zijn vrijgekomen in gemeenschappen waar landbouw en voedselproductie en zoet water vandaan komen.

MAN, IT SURE SEEMS LIKE A LOT OF TOXINS HAVE BEEN RELEASED INDIVIDUALLY INTO COMMUNITIES WHERE AGRICULTURE/FARMING/FOOD PRODUCTION, AND FRESHWATER COME FROM.

I'M SURE THIS IS MERELY BY DESIGN, RIGHT?
[HTTPS://T.CO/GBSKYBYUMO](https://t.co/GBSKYBYUMO)

– THE COUNT OF MONTE FRENO (@COUNT_MCRISTO)
FEBRUARY 16, 2023

Toeval bestaat niet – we worden in 15-minuten-steden gedwongen

De Amish

De Amish zijn conservatief, volledig zelfvoorzienend, en zweren de moderne wereld af. Alles wat de globalisten haten. Ze zijn ook nog christelijk en hebben een geboortecijfer waar de depopulatie-freaks ziedend van worden. De Amish bewezen ook dat Corona een hoax was:

- Hoe Amish gemeenschappen groeps-immuniteit bereikten zonder hogere sterftcijfers, lockdowns, maskers, of vaccins
- De Amish gemeenschap bewijst globale Covid-19 Hoax

En nu vond deze aanslag plaats op hun leefgebied.

“CONTROL THE FOOD, CONTROL THE PEOPLE.”[PIC.TWITTER.COM/IRMC84PNDB](https://twitter.com/IRMC84PNDB)

– JAX (@JAXHUA) FEBRUARY 18, 2023

En dan nog dit:

East Palestine rolde digitale ID's uit, CDC veranderde toxiciteitsgegevens dagen voor treinontsporing

East Palestine, Ohio heeft een digitaal identificatiesysteem ingevoerd enkele dagen voor de rampzalige treinontsporing waarbij grote hoeveelheden van het uiterst kankerverwekkende vinylchloride in de atmosfeer terechtkwamen.

Berichten over de griezelige timing volgen op nieuws over een ander verbluffend “toeval” in verband met de gebeurtenissen in East Palestine. De CDC [bewerkte het toxicologische profiel voor vinylchloride](#), waarbij het dodelijke blootstellingsniveau enorm werd verhoogd en informatie over het effect van de chemische stof op kinderen werd verwijderd, slechts 11 dagen voor de ramp.

Help ons de censuur van BIG-TECH te omzeilen en volg ons op Telegram:

Telegram: t.me/dissidenteen

Meld je aan voor onze gratis dagelijkse nieuwsbrief, 10.000 gingen je al voor:

DissidentNL

Als ze je kunnen verplichten een vaccin te nemen, kunnen ze je ook verplichten je te laten steriliseren, euthanasie te plegen of op verzoek een orgaan af te staan. Als je lichamelijke integriteit geschonden kan worden door de overheid dan kunnen ze alles met je doen. Dan ben je feitelijk een slaaf.



On a long enough timeline the survival rate for everyone drops to zero.

"Get The Hell Out Of There" - Ohio's Apocalyptic Chemical Disaster Rages On



BY TYLER DURDEN

TUESDAY, FEB 14, 2023 - 02:44 AM

Update (1300ET): During a press conference, the NTSB referenced a video from Salem, Ohio, about 20 miles from East Palestine which shows sparks and flames emitting from beneath the train. The apparent structural issue with the train was captured on a security camera when it was travelling through Salem. According to Michael Graham, board member on the NTSB, **two videos they had obtained were indicative of mechanical issues attributed to the rail car axles which likely led to the derailment.**

The second video obtained from when the train was passing through Salem was recorded by a processing plant nearby a hotbox detector which scans the temperature of the axles as trains pass by. According to Graham, the wayside defect detector reading resulted in an alarm alerting the crew of a mechanical issue shortly before the derailment in East Palestine. Consequently, that alert forced the train to execute an emergency brake application which may have been the cause of the derailment. Presently, the NTSB is reviewing the trains data and audio recordings in order to examine the cause of the derailment and which hotbox detector indicated a mechanical error preceding the accident. The NTSB is expected to issue a preliminary report on its findings within 30 days.

Video shows sparks or flames 20 miles bef...



* * *

Submitted by 'BlueApples',

While the US government is dispensing millions of dollars in resources to treat balloons as an existential crisis, a small town in Ohio finds itself engulfed in what actually looks like the apocalypse. Perhaps by design, all of the drama surrounding violations of US airspace by Chinese spy initiatives has done well to keep what is becoming one of the worst environmental disasters in recent memory from getting any headlines.

The chaos began early last week when a train of more than 100 cars derailed in East Palestine, Ohio near the state's border with Pennsylvania with roughly 5,000 residents. The accident launched fifty of those hundred freight cars from the tracks. Twenty of the freight cars on the train were carrying hazardous materials, ten of which were derailed. While the accident had no fatalities, of those ten cars, **five contained pressurized vinyl chloride, a highly flammable carcinogenic gas.**



Scenes from East Palestine

In order to address the volatile scenario around the crash site, the Ohio Emergency Management Agency executed its plan of venting the toxic gas with a controlled burn in order to evade an uncontrolled explosion which presented the risk of catastrophic damage.

caused her to leave her home despite the fact that it lies more than 10 miles away from the site of the controlled burn. After fleeing to Boardman, Ohio, 15 miles away from the derailment, Schwarzwaelder stated she received multiple reports of dead chickens, fish, and other animals from friends and acquaintances. One affected resident told Schwarzwaelder that they let their 2-year old dog out to use the bathroom only for it never to return. When they embarked upon a search for their missing pet, they found it dead in their yard.



Testimony from Holzer, Schwarzwaelder, and others paints a drastically different picture than the official narrative tailored by officials who assured residents that the situation was under control. **The poor air quality presents short and long term health risks to the public considering the carcinogenic effects of the chemicals.** Carcinogens like vinyl chloride can cause cancer in organs including the liver, according to Kevin Crist, a professor of chemical and biomolecular engineering who also serves as the Director of Ohio University's Air Quality Center.

Although officials in charge of the emergency response utilized techniques like dispersion modeling in order to calculate and mitigate the risk of airborne chemicals, **the chemicals disbursed following the derailment pose other significant risks of contamination.** Chemicals also spilled into the Ohio River toward West Virginia, prompting officials from the neighboring state to shut down water production in the area and turn to alternative sources for water supply. Soil contamination is another significant risk that leaves officials weary of

broader implications affecting public health than those associated with the air pollution alone.

However, the magnitude of those risks hasn't been apparently recognized by the leadership across various states affected by the disaster. According to Pennsylvania Governor Josh Shapiro, there were no concerns regarding the air and water quality in the area.

Nevertheless, the governor reiterated that a shelter-in-place order remained in effect for Pennsylvanians within two miles of East Palestine. Officials from the Environmental Protection Agency took a similar tone, stating nothing unexpected was seen following the controlled burn. James Justice of the EPA summed up his agencies position by saying "So far, so good and we're going to continue to monitor until the fire's out,".

Ohio Chemical Disaster



While the immediate risks presented by a possible explosion following the train's derailment may have been averted, the emergency response may become an instance of a cure being worse than the disease it seeks to remedy. The accidents also brings the state of safety regulations surrounding rail transport of hazardous freight into a new light. Over the last five years alone, eight train derailments have occurred in the Pittsburgh metro area, leading to calls for increased oversight over the industry.

Despite the inherent risk that comes with transporting chemicals like vinyl chloride, the US Department of Transportation approved a rule to expand the scope of what hazardous materials can be transported by rail. The rule made it permissible for liquefied natural gas to be shipped by train without additional safety regulations. This enables freight trains to

“Within the last two hours, a drastic temperature change has taken place in a rail car, and there is now the potential of a catastrophic tanker failure which could cause an explosion with the potential of deadly shrapnel traveling up to a mile,” Gov. Mike DeWine warned in statement explaining the decision to take action to avert widespread devastation.

However, that operation sent large plumes of smoke containing vinyl chloride, phosgene, hydrogen chloride, and other gases into the air as the flames from the controlled burn raged on for days. Phosgene in particular is a highly toxic gas that can cause vomiting and respiratory issues. The toxicity of phosgene gas is so potent that it was previously used as a chemical weapon during the First World War.

Eric Feigl-Ding 
@DrEricDing · [Follow](#)



NEW TOXINS IDENTIFIED—“We basically nuked a town with chemicals so we could get a railroad open,” said Sil Caggiano, a hazardous materials specialist. Rail company Norfolk Southern is paying just \$25k to the town, or ~\$5 per resident. 🧵

HT [@therecount](#)

Watch on Twitter

7:32 AM · Feb 13, 2023

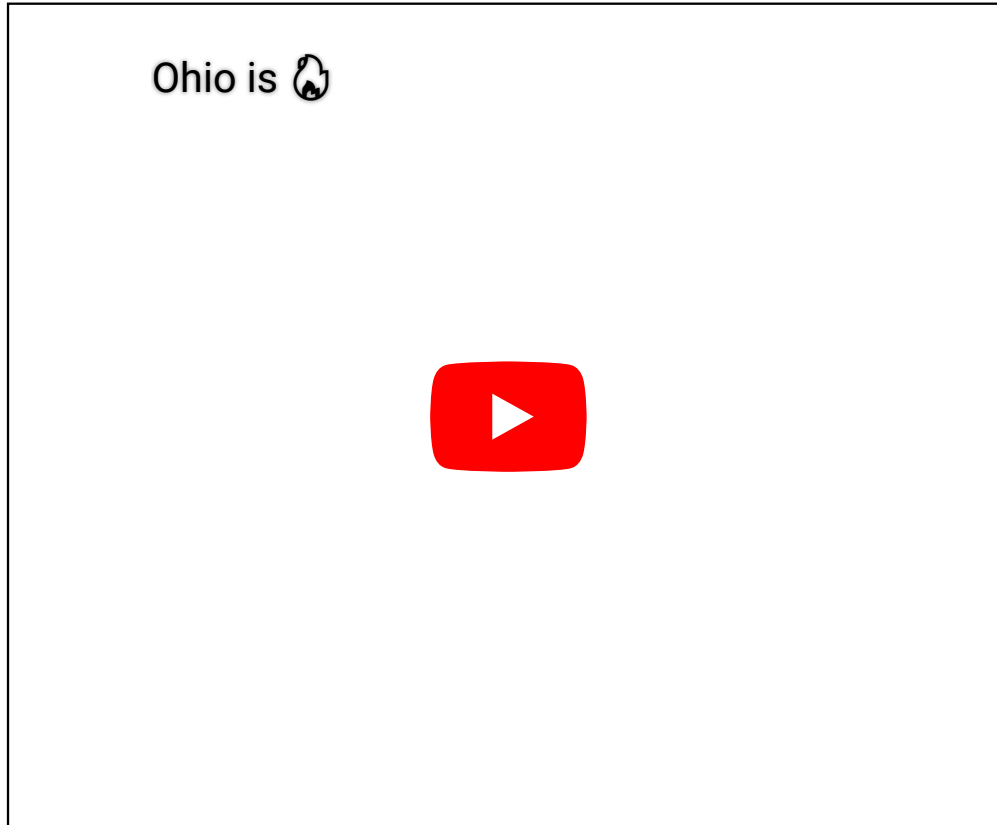


[Read the full conversation on Twitter](#)

 27.1K  Reply  Copy link

[Read 651 replies](#)

The hazardous airborne chemicals prompted officials to issue mandatory evacuation and shelter-in-place orders within a one-mile radius of where the train derailed. Those orders forced nearly 2,000 residents of East Palestine out of their homes. Despite the public safety risk in proximity to the crash site, over 500 people within the parameters of the evacuation order refused to leave their homes. However, those orders were lifted on February 8th, allowing residents to return to the area adjacent to the disaster.



Following the controlled burn, local authorities received multiple concerning reports from residents outside of the mile-long radius of the evacuation area conveying that the emergency posed by the disaster was far from over. One local farmer reported the sudden deaths of many of the animals on the premises of his farm, Park Dairy. The farmer, Taylor Holzer, also works with the Ohio Department of Natural Resources as a registered foxkeeper. Following the disbursement of chemical agents into the air from the controlled burn, many of the foxes on Holzer's farm experienced fatal effects from the air quality surrounding the area.

"Out of nowhere, he [a fox] just started coughing really hard, just shut down," Holzer recalled to local media outlet WKBN 27 News. "This is not how a fox should act. He is very weak, limp. His eyes are very watery and weepy. Smoke

and chemicals from the train, that's the only thing that can cause it, because it doesn't just happen out of nowhere," he added.

"The chemicals that we're being told are safe in the air, that's definitely not safe for the animals...or people."

 **Texas Tweetheart** 

@MechelleChristy · [Follow](#)



Dead fish are being pulled from rivers outside East Palestine, Ohio.

The trucks doing the work are labeled EnviroScience, an Ohio-based company that provides "time-sensitive solutions to environmental challenges."

Join [@CBKNEWS](#)

Watch on Twitter

7:54 AM · Feb 13, 2023



77



Reply



Copy link

Read 9 replies

kanekoa.substack.com  · Feb 13, 2023



@KanekoaTheGreat · **Follow**

Replying to @KanekoaTheGreat

#8 There are reports of dead fish in rivers and creeks 5 miles away from the train derailment.

[cbsnews.com/pittsburgh/vid...](https://www.cbsnews.com/pittsburgh/vid...)

Watch on Twitter

kanekoa.substack.com 

@KanekoaTheGreat · **Follow**

#9 Dead fish in Leslie Run coming out of East Palestine, Ohio.

Watch on Twitter



11:25 AM · Feb 13, 2023



5.1K



Reply



Copy link

[Read 41 replies](#)

kanekoa.substack.com  · Feb 13, 2023

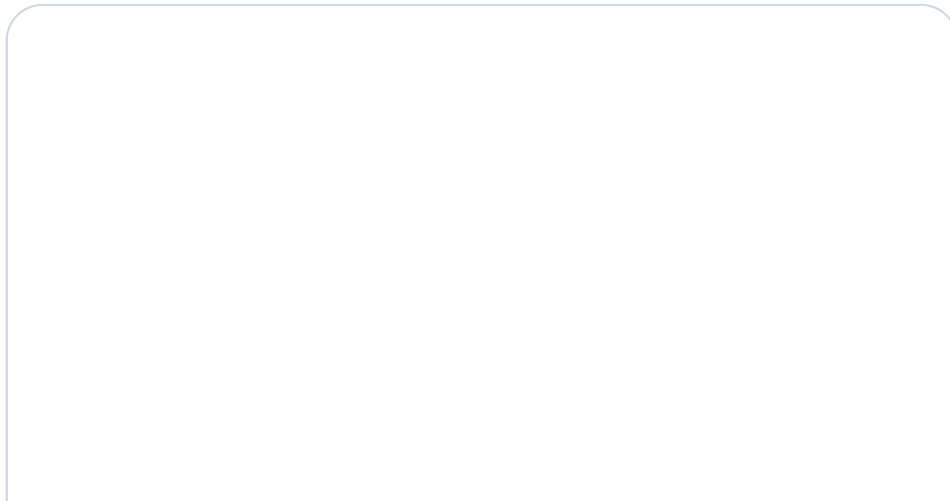


@KanekoaTheGreat · [Follow](#)

Replying to @KanekoaTheGreat

#6 The EPA sent a letter to the rail company, stating that ethylene glycol monobutyl ether, ethylhexyl acrylate, & isobutylene were also in the rail cars.

"We basically nuked a town with chemicals so we could get a railroad open."



wkbn.com
 'We basically nuked a town': 3 more chemicals discovered in Ohio train derailment
 First News was recently informed of three more chemical...

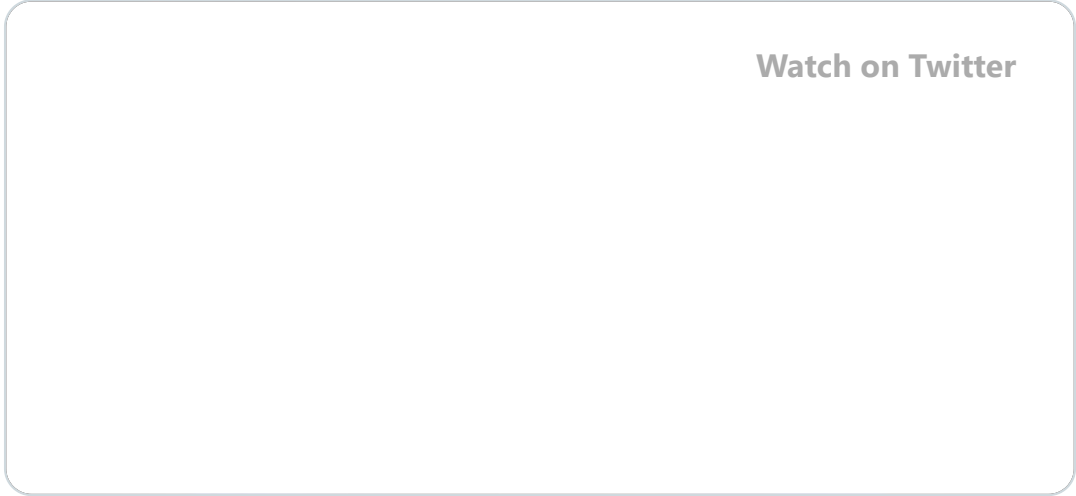
kanekoa.substack.com 
 @KanekoaTheGreat · **Follow**

#7 Amanda Breshears found her chickens dead ten miles from East Palestine.

"As soon as they started the burn, my chickens slowed down and they died."

"If it can do this to chickens in one night, imagine what it's going to do to us in 20 years."

[wkbn.com/news/local-new...](https://www.wkbn.com/news/local-new...)



11:25 AM · Feb 13, 2023 

 **7.9K**  **Reply**  **Copy link**

[Read 79 replies](#)

Holzer's concerns were echoed by reports from other residents who described similar conditions near their own properties. One of those residents was Katlyn Schwarzwaelder, the operator of a local dog kennel in nearby Darlington, Pennsylvania. The catastrophe

transport 100 more tank cars with up to 30,000 gallons of the natural gas extracted from shale fields.

“The risks of catastrophic liquefied natural gas releases in accidents is too great not to have operational controls in place before large blocks of tank cars and unit trains proliferate,” the National Transportation Safety Board wrote in a comment in support of the proposed rule. In response to that comment, critics of the rule highlighted how a potential explosion of just twenty-two tank cars filled with liquefied natural gas holds the same amount of explosive energy as the atomic bomb dropped on Hiroshima in the waning days of the Second World War.

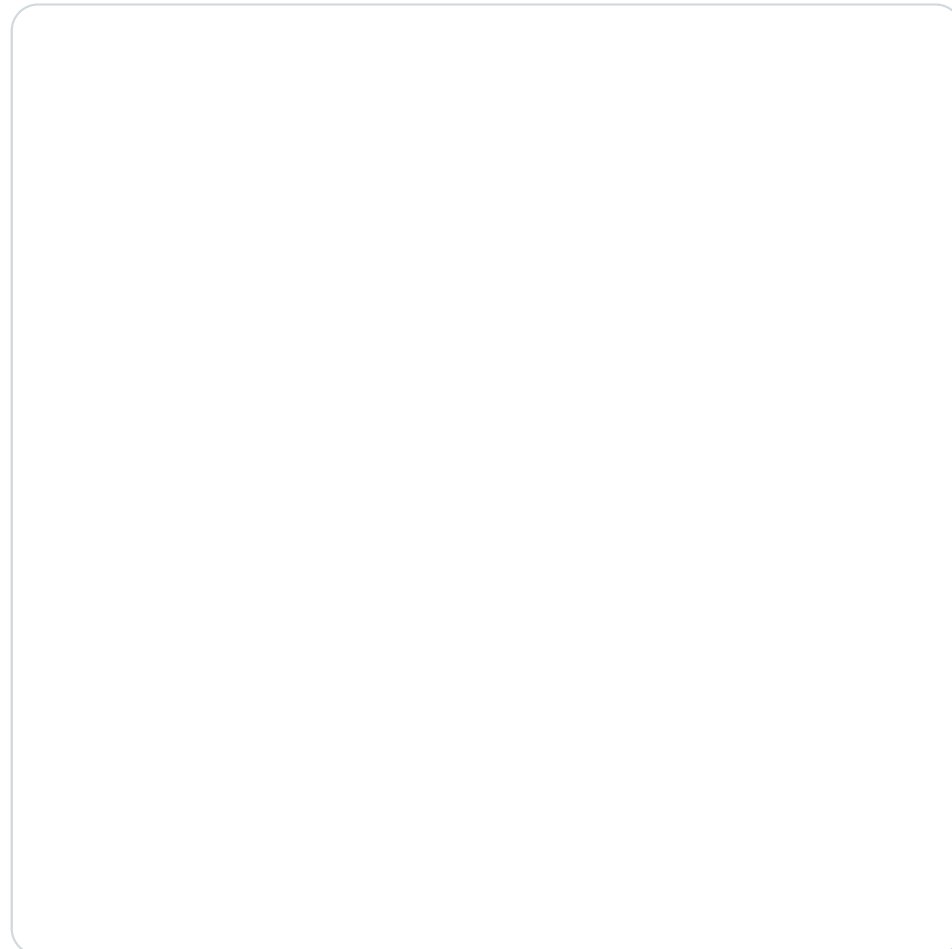
Hodgetwins 

@hodgetwins · [Follow](#)



This chemical release in Ohio looks really bad, and the media is barely talking about it.

Where are all the climate activists at?



4:50 AM · Feb 13, 2023



[Read the full conversation on Twitter](#)

 173.8K  Reply  Copy link

[Read 8.1K replies](#)

The ongoing crisis in East Palestine represents an environmental and humanitarian disaster that hasn't been seen in the United States in recent memory. The scenes from East Palestine look as if they're taken straight out of a horror film depicting nuclear winter.

Erin Brockovich 

@ErinBrockovich · [Follow](#)



I'm trying to gather information on this very serious situation in Ohio involving a train derailment with hazardous chemicals.

What I will say is this. Trust your eyes, ears and nose and get the hell out of there if your senses are telling you too.

12:18 PM · Feb 11, 2023



 51.2K  Reply  Copy link

[Read 511 replies](#)

In spite of that, the magnitude of this story has been seemingly scrubbed from the public view as national media outlets continue to run sensationalist headlines about issues that look innocuous in comparison. It is an instance of history being rewritten in real time, setting a precedent that would allow victims of other widespread devastation to be swept under the rug. However, the scenes of the horror engulfing this small town in America's heartland may prove to make this disaster impossible to ignore, **rightfully putting the spotlight on the shortcomings of state and federal agencies tasked with emergency response management whose continued lack of accountability enables them to fail the American public time and time again.**

  3,034



Waarom ontsporen er meerdere Illuminati goederentreinen gevuld met chemicaliën?

vrijdag, 17 februari 2023 11:23 Hits: 6079



Waarom komt er bij iedere ramp zo vaak heel veel 'toeval' om de hoek kijken?

Zo ook bij de treinramp in de Amerikaanse staat Ohio waar een trein met gevaarlijke chemische stoffen aan boord ontspoorde en zorgde voor een ongekende ramp.

Tot op de dag van vandaag zijn er nog steeds mensen die er rotsvast van overtuigd zijn dat toeval bestaat.

Onlangs (vrijdag 3 februari) ontspoorde er een goederentrein in de Amerikaanse staat Ohio. Dit gebeurde ter hoogte van het dorpje East Palestine dat pal naast de spoorweg ligt. (<https://www.nd.nl/nieuws/buitenland/1163327/meer-vragen-dan-antwoorden-rond-treinongeluk-ohio>)

De vlammen kwamen tot wel dertig meter hoog met als gevolg tijdelijk moest worden geëvacueerd.

Om te voorkomen dat de trein zou ontploffen lieten hulpdiensten tijdens de evacuatie de wagons gecontroleerd leeglopen. In meerdere wagons zaten gevaarlijke stoffen, waaronder butylacrylaat, dat het ademhalingssysteem kan aantasten, en het kankerverwekkende vinylchloride. De vrijgekomen vinylchloride werd in brand gestoken.

Volgens milieuambtenaren is de lucht veilig om in te ademen. Ook zegt Gouverneur DeWine dat het water in de Ohio-rivier, waar vijf miljoen mensen van afhankelijk zijn voor hun drinkwater, niet vergiftigd is. Toch adviseerde hij omwonenden van het rampgebied voorlopig water uit plastic flesjes te drinken.

Van de 100 wagons waren er 20 die gevaarlijke stoffen vervoerden.

de film moest het gezin halsoverkop hun huis verlaten toen zij in gevaar kwamen door uit een trein gelekte chemicaliën. Nu komt datzelfde gezin voor precies hetzelfde probleem te staan, alleen dan in het echt. Zo'n 1,5 kilometer van hun huis is afgelopen week een trein met chemicaliën ontspoord. Hierbij zijn veel chemische stoffen vrijgekomen. De familie Ratner moest nu écht hun huis ontvluchten.

Of, wat te denken van het feit dat er onlangs meerdere treinen zijn ontspoord met chemische stoffen aan boord?

En van het feit dat die treinen allemaal eigendom zijn van een bedrijf dat grotendeels in handen is van de satanische sekte, alias de Illuminati?

Syllie 

@itsmeSZ · [Volgen](#)



In 1 week tijd 3 [#treinongelukken](#) met [#chemicaliën](#) aan boord. (Ohio, South Carolina, Texas) Gevolg: duizenden boerderijen en hun voedselvoorraden zijn in gevaar gekomen. Deze treinen behoren tot Norfolk Southern Railway en de eigenaren zijn [#Vanguard](#), [#BlackRock](#) en [#JPMorgan](#) 🤔

12:25 a.m. · 15 feb. 2023



[Lees het hele gesprek op Twitter](#)



1,7K



Antwoorden



Link kopiëren

Deze enorme ramp is bij ons relatief gezien maar weinig in het nieuws geweest. Er zijn her en der wel wat berichten verschenen, maar niet in die mate zoals je dat normaal gesproken ziet bij een grote ramp.

Er moeten dan ook ingehuurd factcheckers aan te pas komen (<https://www.knack.be/factcheck/factcheck-nee-reguliere-media-zwijgen-treinramp-in-ohio-niet-dood/>) om het publiek ervan proberen te overtuigen dat het echt wel bij ons in het nieuws is geweest.

En dan komen we weer bij het hoofdstuk 'toeval'.

Er is toevallig een vrij nieuwe Netflix film (White Noise) die gaat over een ontspoorde trein met chemicaliën, waardoor inwoners van de plaats waar dit gebeurt, gedwongen worden om te evacueren.

White Noise | Official Trailer | Netflix



Als je denkt dat dit al toevallig is, wat dan te denken van het volgende?
(<https://www.telegraaf.nl/nieuws/752026187/filmrol-gezin-in-ohio-wordt-werkelijkheid-trein-met-chemische-stoffen-ontspoort-vlak-bij-hun-huis>)

Het Amerikaanse gezin Ratner uit East Palestine, een gemeente in Ohio, figureerde twee jaar geleden in de Netflix-film White Noise, die ging over een chemische ramp. In

LAATSTE

Filter



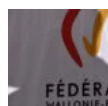
Fiscale hervormingsplannen Vivaldi waren wel degelijk gevaarlijk

17 FEBRUARI 2023



Overheidsbijdrage aan bedrijven binnen EU nergens zo hoog als in België

17 FEBRUARI 2023



Econoom Etienne de Callatay: "Systeem van Franse gemeenschap is onrechtvaardig en lijkt op apartheid"

17 FEBRUARI 2023



Vlaamse regeringscrisis dreigt door uitblijven stikstofakkoord: "We voelen dat er een politieke laag speelt"

Treinramp Ohio: dode dieren en "grootste milieuramp ooit" door brandende vinylchloride

door **Wannes Neukermans** — 15 februari, 2023 08:19 in Buitenland, Exclusief voor abonnees, Leefmilieu

0



Treinramp Ohio. Bron: Twitter

In East Palestine, een dorp op de grens tussen de Amerikaanse staten Pennsylvania en Ohio, is een dikke week geleden een goederentrein vol chemisch materiaal ontspoord. Experts hebben het over mogelijk de grootste chemische ramp in de geschiedenis van de Verenigde Staten. Opvallend genoeg is er niet al te veel media-aandacht voor deze ramp en beweren verschillende mediakanalen dat journalisten in de omgeving gearresteerd worden.

Vijf van de gecrashte wagons bevatten vinylchloride, dat gebruikt wordt om PVC te maken. Vinylchloride is een extreem licht ontvlambare stof en tevens gevaarlijk voor de directe omgeving. Contact ermee kan tot een fors hoger risico op bepaalde kankers leiden. Het kookpunt van vinylchloride ligt op ongeveer -13,4 graden Celsius en wordt daarom onder zeer gecontroleerde omstandigheden getransporteerd. Toen de trein ontspoorde, ontsnapte het kokende vinylchloride dus.

Waterstofchloride

Voor deze treinramp is er al eens een groot lek van vinylchloride geweest in New Jersey, waar één treincontainer (87.000 liter) ontspoorde en leegliep. Uiteindelijk konden hulpdiensten er daar voor zorgen dat er geen brand uitbrak. De treinramp in Ohio heeft ervoor gezorgd dat er tussen de 473.000 en 624.000 liter van de chemische stof gelekt zijn. Daarbovenop is er ook brand uitgebroken (of aangestoken).

Wanneer vinylchloride in brand vliegt, ontstaat onder andere waterstofchloride. Een zeer onstabiele stof die bindt met waterdeeltjes, wat er dan weer voor zorgt dat zoutzuur gevormd wordt. Verschillende overheidsinstanties, verantwoordelijken van het spoorwet en de gouverneurs van Pennsylvania en Ohio, noemen het laten branden van de honderdduizenden liters vinylchloride een slimme strategie. Nochtans zorgt dat ervoor dat er honderdduizenden liters zoutzuur in de lucht en het water terechtkomen – volgens experts één van de grootste milieurampen ooit in de Verenigde Staten.

(Lees verder onder de tweet.)



Het hele dorp East Palestine werd geëvacueerd maar mocht intussen terugkeren naar huis. Het water en de nabije natuur zijn sterk aangetast en het zou nog jaren kunnen duren voordat de schoonmaak van de ramp klaar is. Er rijzen daarom vragen op over de veiligheid van de terugkeer.

Verschillende inwoners klagen over hoofdpijn en andere klachten, in verschillende waters zijn dode vissen en kikkers aangetroffen, verschillende inwoners getuigen over hun dode honden, katten, kippen... en er zou in de hele gemeente "een geur van brandend plastic" hangen. Terwijl er nog dode dieren in drijven, wordt er overigens door instanties gemeld dat het water opnieuw veilig is.

Olievlek deint uit

Verschillende rivieren zijn "besmet" door de chemische stoffen en gezien de rivier Ohio, vlakbij het rampgebied, verbonden is met verschillende andere grote rivieren zoals de Mississippi, wordt er gevreesd dat de gevaarlijke stoffen zich snel zouden kunnen verspreiden.

Norfolk Southern Railway, de hoofdverantwoordelijke voor deze treinramp, lijkt de situatie te minimaliseren en beweren dat alles onder controle is. Zij waren het ook die er bij de gouverneur van

Ohio, Mike DeWine (Republican) op aandringen over te gaan op een "gecontroleerde leegloop" van de wagons vol vinylchloride. Achteraf blijkt dat misschien niet de juiste strategie geweest te zijn.

Stew Peters

@realstewpeters · [Volgen](#)

This is Ohio's Chernobyl.

Ga verder met kijken op Twitter

0:03 / 0:15

1:18 p.m. · 13 feb. 2023

26,6K
 Antwoorden
 Link kopiëren

1,4K antwoorden lezen

Bron: Eigen Berichtgeving

Tags: [Ohio](#) [Treinramp](#) [vinylchloride](#)



Wannes Neukermans

Wannes Neukermans (1999) volgt de Vlaamse en nationale politiek op de voet, met een uitgesproken belangstelling voor communautaire thema's.

Graag [aanmelden](#) om deel te nemen aan de discussie

Gerelateerd Berichten



Donald Trump in Ohio: "Joe Biden vernietigt onze natie voor onze eigen ogen"

DOOR [ANTON SCHELFAUT](#) · 27 JUNI 2021 · 7

In Ohio heeft voormalig Amerikaans president Donald Trump zaterdag zijn eerste campagnebijeenkomst gehouden sinds het aantreden van zijn opvolger Joe...



Staat Ohio laat transgenders geslacht op geboortecertificaat wijzigen

DOOR [SIMON SEGERS](#) · 3 MEI 2021 · 4

De Amerikaanse staat Ohio zal binnenkort toestaan dat transgender personen het geslacht op hun geboortecertificaat kunnen veranderen. Het ministerie van...

Routinecontrole in ziekenhuis mondt uit in schietincident: één dode

DOOR [NIELS GEERINCK](#) · 19 APRIL 2021 · 1

De gifwolk als gevolg van de historisch ongekeerde chemische aanval in Ohio verspreidt zich over de hele VS

Door DissidentNL - 2023-02-20



De gen-injecties deden niets tegen de coronagriep en waren daar ook nooit voor bedoeld. Ze veranderen wel het DNA en die veranderingen zijn overerfbaar. Nu hebben ze een DNA beschadigende chemische ramp georkestreerd waar niemand aan kan ontsnappen.

De gifwolk verspreidt zich inmiddels over de hele VS, [meldt Adam Gaertner](#).



250 miljoen mensen leven ten oosten van de Mississippi.
Twee miljoen liter vinylchloride kan daar iets over zeggen.

Tot twee en een half miljoen liter van een van de giftigste stoffen die de mens kent, is in de lucht, het water en de bodem van de oostkust terechtgekomen en baant zich een weg naar het zuiden en oosten. Zure regen, in dit geval zoutzuur vermengd met geconcentreerd, onverbrand vinylchloride, is (tot nu toe) in alle richtingen gerapporteerd:

- Westelijk: 400 mijl west naar Lafayette (waarschijnlijk verder)
- Noordelijk: 1200 mijl noordwaarts tot Durham, Canada;
- Oosten: 1200 mijl oost naar NYC en Boston vandaag meer
- Zuid: 800 mijl zuidwest tot Kentucky tot nu toe

Vinylchloride is oplosbaar in water, het duurt maanden om af te breken in bodem of water (de Camp Lejeune lekkage was slechts een paar duizend gallons), kookt bij 8F, en de metaboliëten ervan verpletteren absoluut DNA: veilige blootstellingen worden beschouwd als delen per miljard ("Normen"), en we hebben het over delen per miljoen blootstelling die waarschijnlijk komen voor iedereen ten oosten van de Mississippi.

Er zullen waarschijnlijk enkele geïsoleerde delen van de oostelijke Verenigde Staten aan de besmetting ontsnappen. Maar ik zou zeker niet willen wachten om uit te vinden welke delen worden overgeslagen.

Er wonen 250 miljoen mensen ten oosten van de Mississippi, en gezien de snelheid waarmee het water geleidelijk naar het zuiden en de wind naar het oosten trekt, heeft elke persoon aan de hele oostkust misschien nog maar een paar dagen te gaan voordat hij wordt blootgesteld aan een dodelijke concentratie vinylchloride. Iedereen in de gebieden die zure regen hebben ontvangen zijn al blootgesteld, en zullen de komende maanden waarschijnlijk uitgebreide kankers ontwikkelen.

Ik zeg alleen maar:

Als je ergens ten oosten van de Mississippi woont – naar mijn bescheiden mening – vertrek nu.

Misschien kunt u over een paar weken terugkomen; tegen die tijd zal de omvang hiervan duidelijker zijn. We zijn al drie jaar in oorlog, en iemand heeft misschien zojuist de genadeslag gegeven met een volkomen, historisch ongekeerde chemische aanval.

Ik heb zo lang mogelijk gewetensvol gewacht om bewijs te verzamelen en dit te schrijven. Ik begrijp volledig wat ik zeg, en dat 99% van de mensen ofwel niet weg kunnen, of willen wachten op meer informatie, of gewoon in het algemeen weigeren te geloven dat iets van deze omvang hier ooit zou kunnen gebeuren. Niet te vergeten dat dit artikel absoluut niet iedereen zal bereiken die het moet horen. Ik kan nauwelijks geloven dat ik dit schrijf, en ik heb gebeden dat ik het mis heb. Ik hoop echt, echt dat ik het mis heb, maar ik denk het niet. De autoriteiten gaan ons zeker niet de waarheid vertellen.

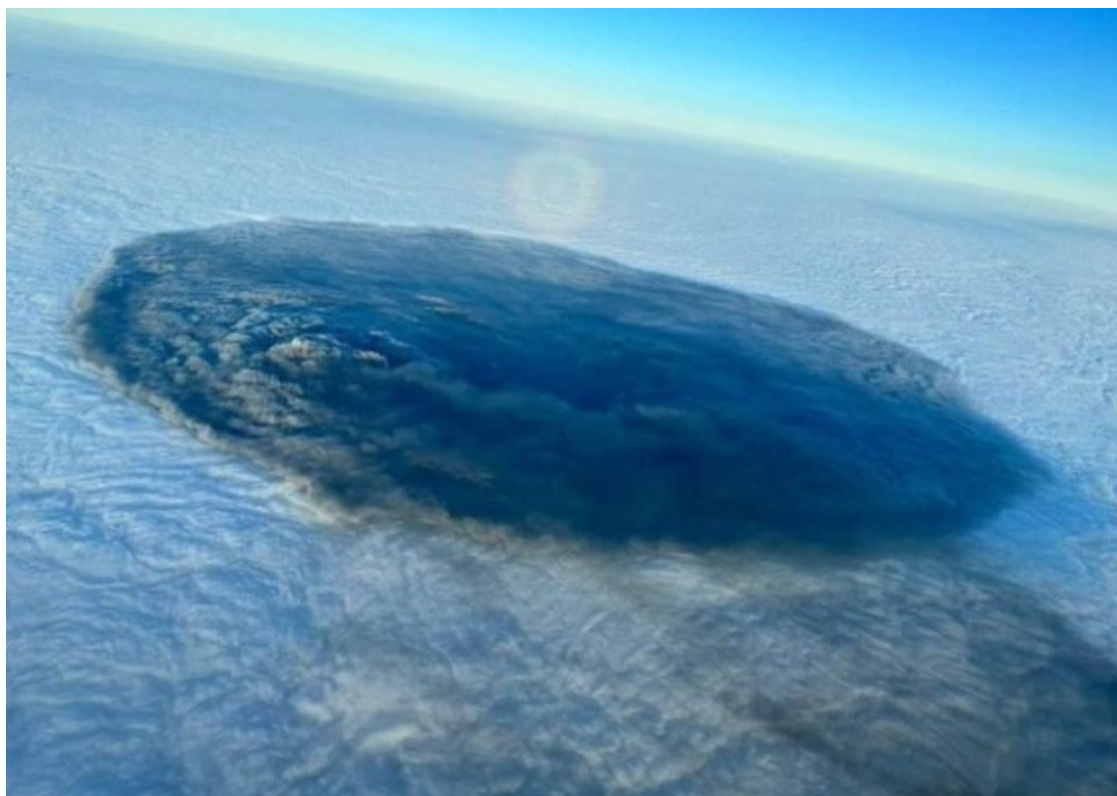
Help ons de censuur van BIG-TECH te omzeilen en volg ons op Telegram:

Telegram: t.me/dissidenten

**Meld je aan voor onze gratis dagelijkse nieuwsbrief,
10.000 gingen je al voor:**

66 miljoen Amerikanen nu bedreigd met vergiftiging na chemische catastrofe – Biden-regime hult zich in stilzwijgen

Door DissidentNL - 2023-02-16



Het Biden-regime is nu verantwoordelijk voor twee van de grootste natuurrampen in de geschiedenis en beide met opzet; bomaanslag op de Russische pijpleiding en de treinbrand in Ohio.

Het incident in Ohio zou ook de benedenloop van de Mississippi treffen en de watervoorziening van 22% van de Amerikaanse bevolking bedreigen: 66 miljoen mensen. Het Biden-regime heeft er nog steeds niet op gereageerd omdat er geen negers wonen en het niet gebruikt kan worden om de klimaatagenda door te drukken.

We horen Greta Thunberg of Klaus Schwab of iemand van het WEF niet protesteren. De klimaathoax is een verzonnen probleem, maar daadwerkelijke milieuschade interesseert deze totalitaire freaks niet.



Een ramp als deze op de schaal van Tsjernobyl vereist dat we naar de oorzaken gaan kijken als de eerste schrik voorbij is.

Vrije markt kapitalisme en diversiteit

Ik heb de *abominabele toestand van de Amerikaanse infrastructuur* al genoemd en dat Trump beloofde er 1 biljoen in te investeren en dat vervolgens niet deed. Trump dereguleerde wel het toezicht.

De treinontsporing in Ohio is precies wat er gebeurt als de spoorwegindustrie zichzelf mag reguleren nadat het dereguleringsregime van Trump het meeste federale toezicht heeft weggenomen. Deze bedrijven stellen altijd winst boven mensen als ze de kans krijgen en Ohioans betalen de prijs.

Norfolk Southern, het bedrijf wiens trein ontspoorde in Ohio en chemicaliën losliet, maakte vorig jaar een recordomzet van 12 miljard dollar. In plaats van te investeren in betere veiligheidsmaatregelen, wat deed het bedrijf? Het keurde een aandeleninkoop van \$10 miljard goed.

Regulation pushback, cuts in headcount

Norfolk Southern has a history of lobbying against safety regulations. The publicly traded company, which has a [market value of \\$55 billion](#), fought the Federal Railroad Administration's push to upgrade the "Civil War era" brake system that remains widely used in American trains, and [against stricter rules](#) on the transport of hazardous materials. (Meanwhile, its employees still [lack guaranteed sick leave](#).)

Safety concerns have also grown amid Norfolk Southern's implementation of "precision scheduled railroading," an operations policy [criticized as a corporate money grab](#). To cut costs, the company has slashed jobs [by more than a fifth](#) since 2017, ignoring concerns that understaffing could impact railway safety, while also initiating a [\\$10 billion stock buyback](#) program.

[Millions of dollars](#) in corporate lobbying and poor regulations have created the [perfect storm](#), according to Railroad Workers United (RWU), a cross-union rail workers' caucus.

"The wreck of Train 32N has been years in the making. What other such train wrecks await us remains to be seen," RWU said in a [press release](#).

De VS was vroeger het meest geavanceerde en machtigste land op aarde, en nu lijkt het sterk op een derdewereldschijthol.

In de jaren 50 was het op weg naar een zeer serieuze technologische ontwikkeling en een zeer hoge levenskwaliteit voor mensen. Toen plotseling – om [een of andere reden](#) – begon het aan de seksuele bevrijding van vrouwen, de opstanden van zwarte mensen, homoseksualiteit, en uiteindelijk de massale immigratie uit de derde wereld, die in 30 jaar 30% van de bevolking verving.

Mensen denken over Amerika alsof het nog steeds een geavanceerd land is, omdat het dat zo lang was. Maar dat is het gewoon niet meer. Het is de stagnatie voorbij, en is in absolute achteruitgang.

Vergelijk de VS met China, waar de VS nu oorlog tegen wil gaan voeren nadat ze van Rusland verloren hebben.

De VS hebben 30 kilometer hogesnelheidslijn en 100 ongelukken per jaar. China heeft tienduizenden kilometers. Waarom nemen onze politici nog orders aan van een achterlijk derde wereld land?

Diversiteit

Ook Norfolk Southern ontsnapt er niet aan.



3blmedia:

Sinds Simone Harris vorig jaar direct na haar studie bij Norfolk Southern kwam werken, vragen mensen soms waarom ze besloot een carrière na te streven die traditioneel door mannen wordt geleid.

‘Ik herinner ze eraan dat ik precies weet waar ik aan begin’, zei ze. “Velen van hen zijn opgegroeid in de generatie van mijn vader, maar de wereld verandert en ik sta op eigen benen.”

Harris moedigt andere vrouwelijke spoorwegpersoneel aan om dat vertrouwen uit te stralen. ‘Je bent net zo goed als ieder ander en je kunt zoveel invloed uitoefenen als je wilt’, zei ze. “Vergeet dat nooit.”

In juli werd Harris gepromoveerd tot assistent-treinmeester van de NS-lijnen Bristol en River in Tennessee, Virginia en North Carolina, en werd daarmee de enige vrouw in die functie in de Central Division.

...

een van een groeiend aantal vrouwelijke supervisors in de transportsector, zei Harris dat ze in haar carrière geen genderspecifieke obstakels is tegengekomen.

“Er zijn uitdagingen met alles,” zei ze. “Mijn uitdaging is niet groter of kleiner omdat ik een vrouw ben. Het is allemaal in hoe je dingen benadert. Bij alles wat ik doe, of ik nu met een medewerker praat of de regels controleer, houd ik me aan een norm waarvan ik kan zeggen dat ik tevreden ben met wat ik heb gedaan.”

Help ons de censuur van BIG-TECH te omzeilen en volg ons op Telegram: