

Klimaat-Lockdowns vermomd als "15 Minuten Steden" worden geïntroduceerd onder de VN Agenda 2030-richtlijn en het WEF Great Reset-plan

april 22, 2023

artikelen, klimaat, lockdown, the great reset



Uw regering gaat door met plannen om steden van 15 minuten naar een locatie bij u in de buurt te brengen. Ze zijn een geesteskind van de Agenda 2030 van de VN en zijn in feite klimaat-Lockdowns.

En eenmaal gecombineerd met een digitale ID, een koolstofkrediet score en een programmeerbare centrale bank digitale valuta (CBDC) token, heb je het perfecte recept voor het creëren van een digitale openluchtgevangenis, [schrijft Sikh For Truth](#).

De gemeentebazen van Canterbury hebben een radicaal plan opgesteld om de congestie aan te pakken die de stad in vijf zones zal opsplitsen en inwoners zal verbieden om rechtstreeks tussen deze zones te rijden.

Tijdens de middeleeuwen was Canterbury, een kathedraalstad in het zuidoosten van Engeland, een bedevaartsoord. Met geplaveide straten en vakwerkhuisen, oude Romeinse muren omringen het middeleeuwse centrum. Het heeft een bevolking van 43.432.

In Canterbury's '[Local Plan to 2045](#)' stelt de gemeente voor om de stad op te splitsen in vijf districten, waarbij automobilisten niet tussen districten kunnen rijden met een privéauto – zelfs als ze daar wonen.

Het [document](#) komt met het idee van buurten van 15 minuten: Bijvoorbeeld – "Gemeenschappelijke infrastructuur die wordt aangeboden als onderdeel van aankomende ontwikkelingen moet toegankelijk zijn voor nieuwe en bestaande bewoners – bij voorkeur binnen 15 minuten loopafstand en altijd binnen 15 minuten." – Ze zeggen dat het gaat om 'lokaal wonen'.

Renée Hoenderkamp 
@DrHoenderkamp · [Follow](#) 

This is the teaser guys... give you a zone, penalise you in to staying there. 15min cities: no travel, WFH, no cars, no meat, controlled digital currency.

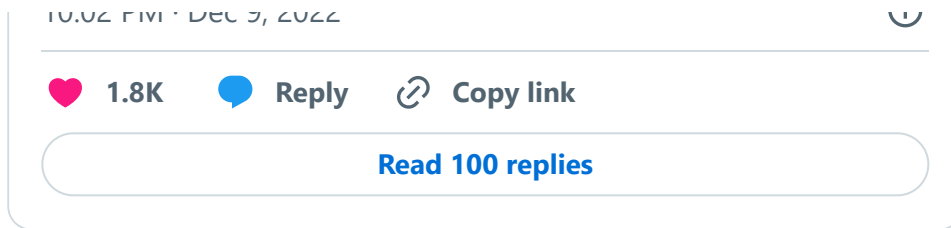
If this is abhorrent: stand up!

Canterbury traffic zones 'like postwar Berlin without the wall'



thetimes.co.uk
The Times & The Sunday Times
News and opinion from The Times & The Sunday Times

10:02 PM · Dec 9, 2022 



Degenen die de regels overtreden, zullen boetes krijgen (mogelijk hetzelfde als Oxford's £ 70) opgelegd door camera's voor nummerplaatherkenning en zullen geen eenvoudige ritten door de stad kunnen maken. Volgens pagina 14 van het ontwerp van [Canterbury District Local Plan tot 2045](#) – zal er "implementatie zijn van een op ANPR gebaseerd sectorsysteem en modale filters om reizen tussen steden te beperken."

- Binnenkort: Klimaat lockdowns en de "15 minuten stad" – met dank aan het WEF

In plaats daarvan zullen ze hun 'buurt' moeten verlaten en een nieuwe rondweg moeten oprijden – in wezen een veel grotere buitenste ringweg – voordat ze hun gekozen zone weer binnengaan. Korte, directe verplaatsingen door de stad – zoals naar supermarkten, retailparken of huisartsenpraktijken – worden verboden om bewoners aan te moedigen te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer te komen.

Hij stond erop dat de controversiële plannen **door zouden gaan, of mensen het nu leuk vonden of niet**. En het is hetzelfde verhaal in Londen. TfL heeft duizenden mensen geraadpleegd die in overweldigende meerderheid nee zeiden tegen de **uitbreiding van ULEZ** . 60% van de respondenten was tegen de uitbreiding, maar het gaat toch door.

Nigel Farage heeft de plannen van Canterbury bekritiseerd en beweert dat "lockdowns voor klimaatverandering eraan komen".

Voor buitenstaanders wordt het nog moeilijker: Bezoekers uit andere wijken en stadsdelen van Kent, of toeristen, kunnen niet binnen de stadsmuren parkeren. Daardoor worden de meeste parkeerplaatsen overbodig. Toeristen en bezoekers kunnen parkeren in een van de vier zones rond het stadscentrum. Vanuit elke zone zullen bezoekers met de park and ride de stad in kunnen rijden.

Wat is een '15 minuten stad'?



Dit gebeurt allemaal buiten het normale democratische proces om, bijvoorbeeld in [Oxford](#) waar soortgelijke plannen in voorbereiding zijn. [Verkeersfilters](#) verdelen de stad in buurten van 15 minuten. Duncan Enright, Oxfordshire County Council's kabinetslid voor reis- en ontwikkelingsstrategie, zei dat de filters Oxford zouden [veranderen in "een stad van 15 minuten"](#) met lokale diensten binnen een kleine loopafstand.

De heer Enright zei: "Het gaat erom ervoor te zorgen dat je het gemeenschapscentrum hebt dat al die essentiële behoeften heeft, de fles melk, apotheek, huisarts, scholen die je nodig hebt om een buurt van 15 minuten te hebben."

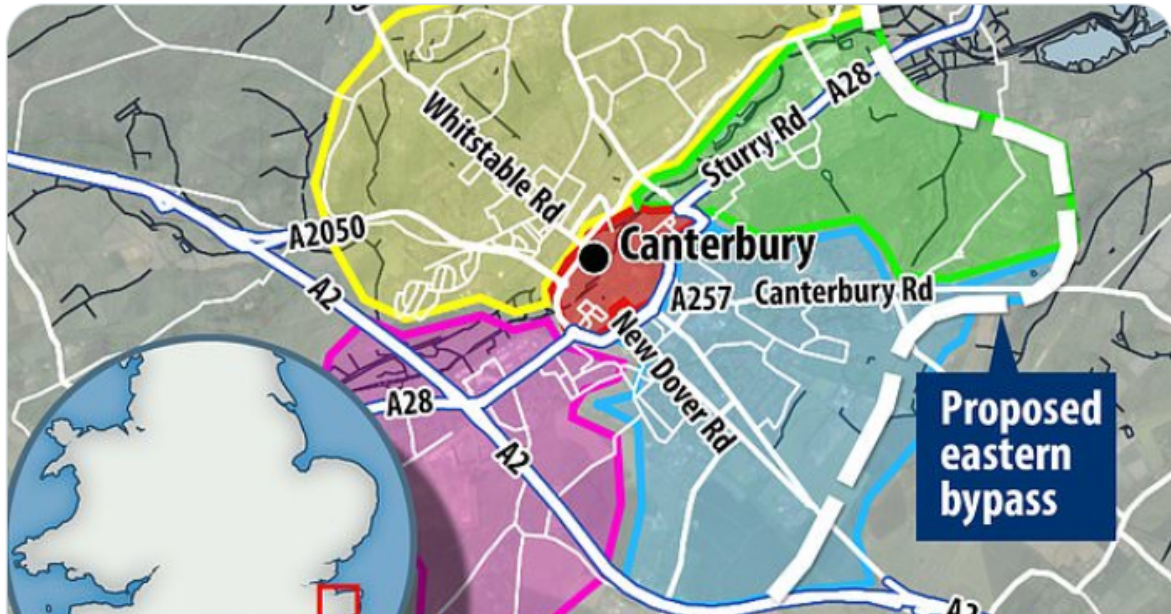


Nigel Farage · Dec 6, 2022



@Nigel_Farage · [Follow](#)

The climate change lockdowns are coming.



[dailymail.co.uk](https://www.dailymail.co.uk)

Plans to stop cars travelling between neighbourhoods press ahe...
A 'draconian' plan to stop people driving between
neighbourhoods in Canterbury has come under fire for banning ...



Ben Fitter-Harding

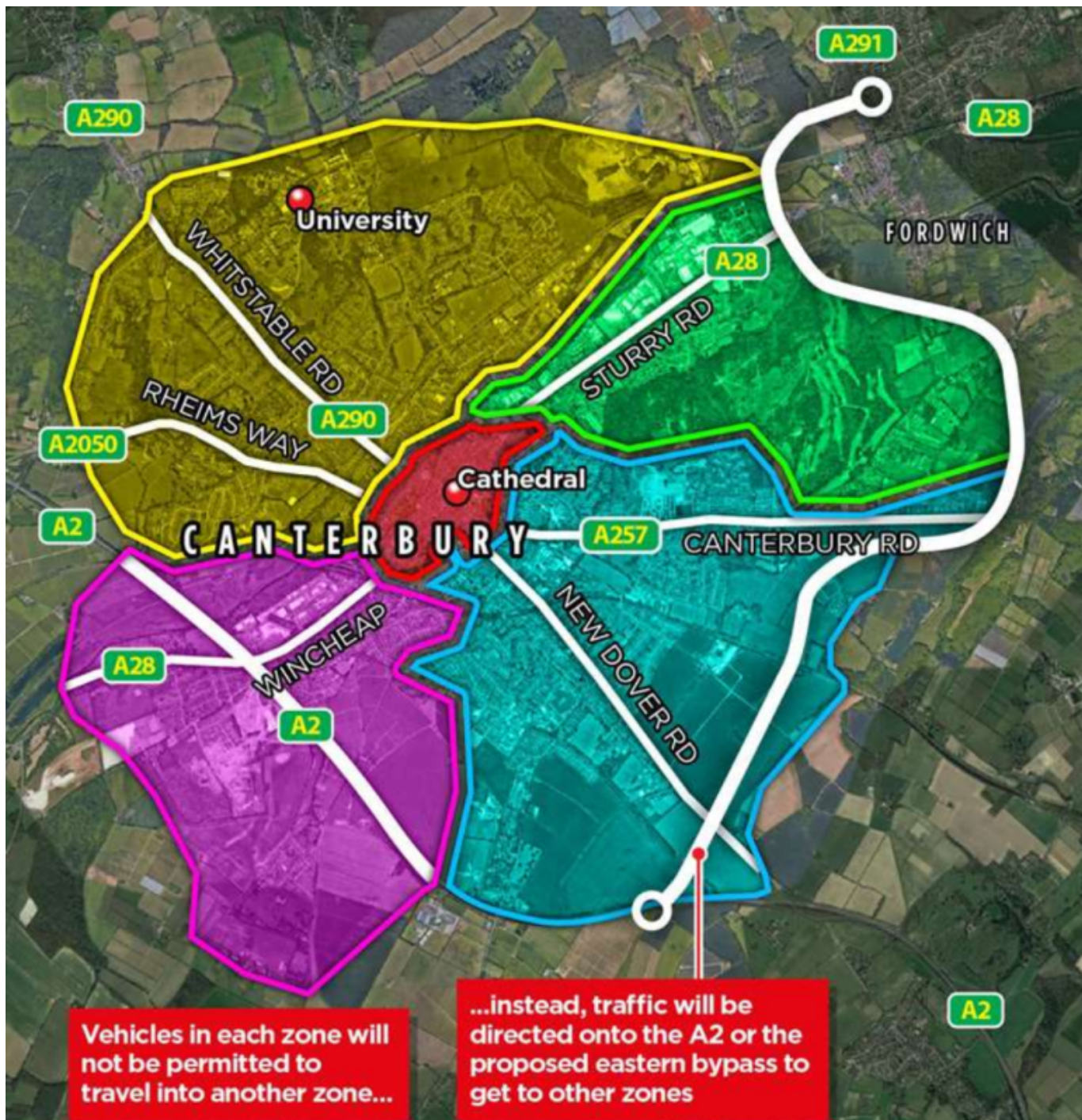
@benfitter · [Follow](#)

Hi Nigel. This proposal is about solving Canterbury's crippling congestion problem; improving journey times, creating safer, healthier neighbourhoods. Our medieval city was never designed for cars. What's the problem with fixing that please?

8:39 AM · Dec 7, 2022



Terwijl Ben Fitter-Harding het geklets op de sociale media aan de kaak stelde en mensen vertelde geen "verkeerde informatie te verspreiden".



Het voorstel, dat is gebaseerd op een systeem dat in de Belgische stad Gent wordt gebruikt, maakt deel uit van het [herziene ontwerp](#) van het stadsplan van de gemeente. In de vijf zones worden grote wegen afgesloten, zodat automobilisten hun auto moeten laten staan of de ringweg moeten gebruiken. Bij de in- en uitgangen van elke zone komen ANPR-camera's, zodat automobilisten niet van de ene naar de andere wijk kunnen rijden.

Ben Fitter-Harding

@benfitter · [Follow](#)



Sustainable Development was one of the topics at

the Canterbury hustings, with support from across the political spectrum. [#conservative](#) [#SustainableDevelopment](#) [#Elections2019](#) canterburyjournal.co.uk/next-council-s...

12:34 AM · Apr 22, 2019



2



Reply



Copy link

[Read more on Twitter](#)

Ben Fitter-Harding Conservatief leider van de gemeenteraad van Canterbury, een pleitbezorger voor duurzame ontwikkeling die twee jaar aan het Canterbury Circulation Plan heeft gewerkt, is ervan overtuigd dat de grote transformatie van het wegennet goed zal aflopen. Hij zei:

“Bewoners binnen de vijf zones kunnen indien nodig met de auto naar de voorzieningen in hun wijk. Maar als je naar een andere buurt wilt, dan kan dat het handigst lopend, fietsend of met het openbaar vervoer.”

Lees meer [Het Wereld Economisch Forum en de Verenigde Naties pushen verplichte "klimaateducatie" om kinderen om te vormen tot milieuactivisten](#)

“Het zou waarschijnlijk een naadloos systeem zijn, dus er zouden camera's zijn.”

“We beboeten mensen die besluiten ‘ik ben van plan om door de stad te rijden, het kan me niet schelen’.

“Als je tussen wijken rijdt, krijg je een boete.”

Hij vervolgde: “De voorzieningen en diensten die je nodig zou hebben zijn allemaal in je buurt. Dus het zou fantastisch zijn als we dat zouden kunnen bereiken.”

Hij zei ook: “Over 20 jaar laat je waarschijnlijk je boodschappen bezorgen of ga je naar een andere supermarkt of een nieuwe buurtwinkel in je eigen buurt.”

Lib Dem raadslid Nick Eden-Green zegt echter dat de regeling een aantal “ernstige vragen” oproept. “Als ik vrienden bezoek, houd ik er geen rekening mee in welke zone ze wonen. Het is “ronduit belachelijk – je creëert getto's waar mensen worden opgesloten en niet naar elders kunnen reizen.”

Dit maakt ook deel uit van de VN-doelen voor duurzame ontwikkeling voor steden en menselijke nederzettingen. Als onderdeel van de 2030-agenda, Sustainable Development Goal 11, "Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient, and sustainable".



Carl Wright

@CarlWright_CLGF · [Follow](#)



Presented motion on [#localizingSDGs](#) to [#Canterbury](#) city council on behalf of [#UNA](#) and Canterbury SDG Forum proposing partnership to identify good local practices in implementing [#SustainableDevelopment](#) [@UNAUK](#) [@CLGF_News](#) [@UCLG_Saiz](#) [@HelenClarkNZ](#) [@PScotlandCSG](#) [@Platforma4Dev](#)



7:36 PM · Apr 26, 2018



10



Reply



Copy link

Agenda 2030 wordt gepusht door lokale leiders.

Carl Wright



@CarlWright_CLGF · [Follow](#)

Having been working with Canterbury [#SDG](#) Forum & City Council to [#localiseSDGs](#) in [#Kent](#) & input into 2019 UK Voluntary National Review to UN

Diana Lopez Caramazana @dianitalop

More and more cities and regions are preparing Voluntary Local Reviews (VLRs) to monitor local implementation of [#Agenda2030](#) improve local delivery and communication of public action to citizens
Some examples here
sustainabledevelopment.un.org/sdg11/local
[#LocalizingSDGs](#)

3:30 AM · May 1, 2019



3



Reply



Copy link

[Read more on Twitter](#)

In Londen breidt de bewakingstechnologie zich uit om onze autoritten te beheersen. De ULEZ-zones in Londen zullen worden uitgebreid om het grootste deel, zo niet de hele stad, te dekken. Dit betekent dat u £ 12,50 per dag moet betalen om in uw auto te mogen stappen, ongeacht hoe kort of lang de reis is. Er zal een [ANPR-cameranetwerk van 200 miljoen pond](#) zijn om chauffeurs te beboeten als ze dat doen.

Lees meer [Zonnepanelen produceren 50 keer meer afval dan voorspeld, en veel daarvan is giftig. Onze race naar 'net zero' is waanzin](#)

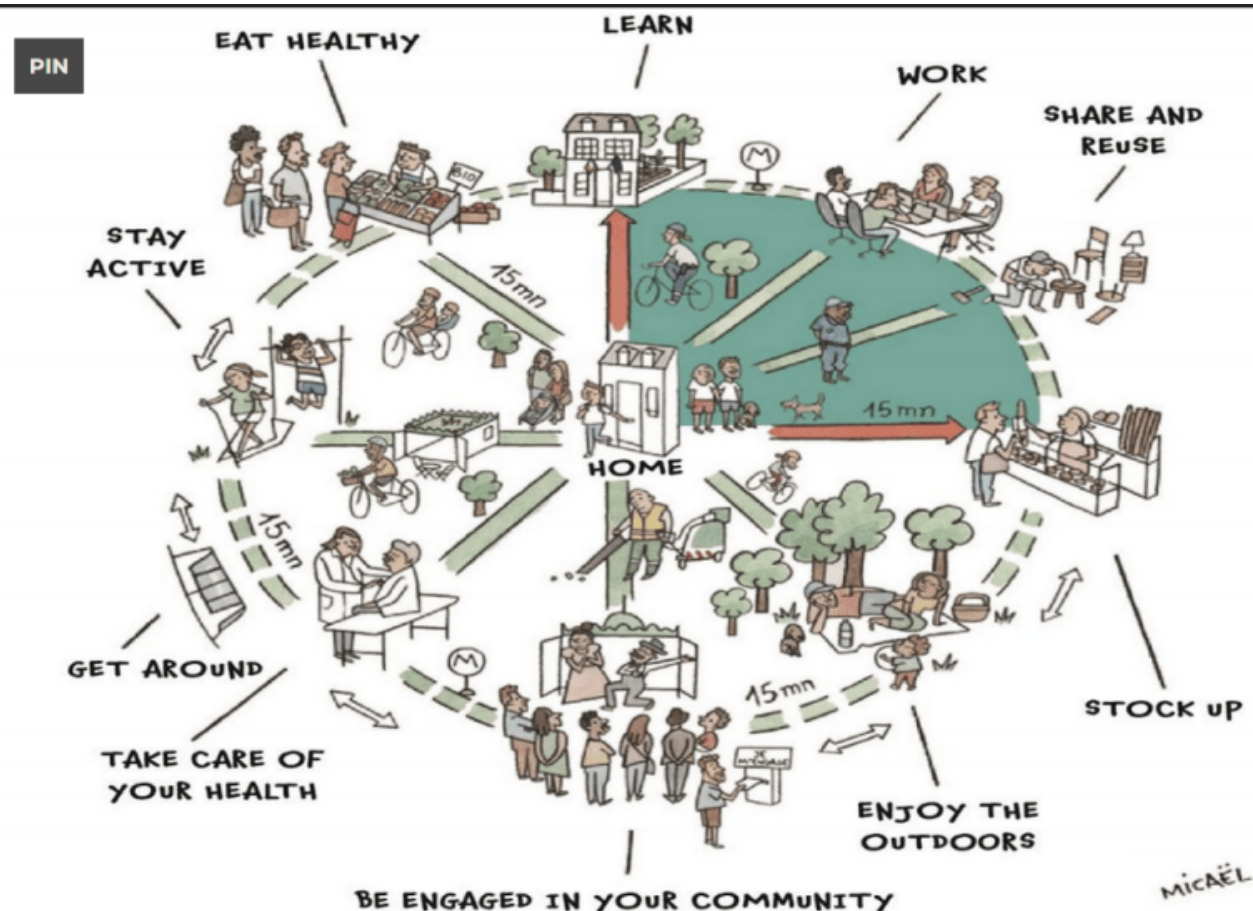
De plannen voor Canterbury lijken te zijn afgeleid van een plan dat in 2020 werd voorgesteld met het label "[The 15 minute city](#)" en dat deel uitmaakt van de algemene Net Zero 2030-agenda.

Volgens het [plan](#) beschreven door wethouder Val Kenny: "De covid-19-crisis heeft een gat geslagen in de stadsbegrotingen en de stedelijke economieën gedecimeerd", en om beter **terug te bouwen**, adviseerden ze: "Alle inwoners zullen in steden van 15 minuten wonen."

De decentralisatie van diensten is bekend geworden als de 15-minutenstad. Hier kun je je werk doen, naar school gaan, naar je dokter gaan en vermaakt worden, allemaal binnen een straal van 15 minuten van waar je woont. Het stimuleren van actief reizen en het verminderen van het autogebruik zijn de sleutel tot het bereiken van de 15-minutenvisie.

Eveneens uit het Canterbury Climate Action Partnership- [document](#) uit 2021 onder de sectie duurzaam transport – het vermeldt het volgende: "CCC aanmoedigen om (een) lage-emissiezone(s) in te stellen en hotspots in de luchtkwaliteit aan te pakken; ervoor zorgen dat alle gemeentevervoertuigen tegen 2030 ultra-lage emissie/elektrisch zijn;"

Dit [plan](#) is hetzelfde als dat van Londen voor de instelling van lage-emissiezones.



“OMDAT KLIMAATVERANDERING EN WERELDWIJDE CONFLICTEN SCHOKKEN EN SPANNINGEN VEROORZAKEN MET SNELLERE TUSSENPOZEN EN GROTERE ERNST, ZAL DE 15 MINUTEN DURENDE STAD NOG KRITIEKER WORDEN.” – WERELD ECONOMISCH FORUM (WEF) – 15 MAART 2022.

Het concept van de stad van 15 minuten wordt ook gepromoot door onze gewaardeerde vrienden op het World Economic Forum: In het artikel: [De verrassende aantrekkingskracht van de “15 minuten stad”](#).

Ze leggen uit wat het betekent: het concept van de “15 minuten stad” – dat inhoudt dat alle noodzakelijke voorzieningen binnen een korte loopafstand, fietstocht of openbaar vervoer van iemands huis liggen – heeft bewezen dat het niet alleen een idee is, maar ook een krachtig instrument voor actie – van Parijs tot Seoul, van Bogotá tot Houston. Het werd in 2016 bedacht door [Sorbonne-professor Carlos Moreno](#), die in 2021 een Obel Award won.”

Paris is planning to become a "15-minute city"



Volgens [Delloite](#): "Het herbestemmingsmodel zal in de toekomst nog meer grip krijgen, tijdens de COVID-19-pandemie gestimuleerd door nieuwe manieren van werken waarvoor minder transport nodig is. Met klimaatverandering als een groot mondiaal probleem, heeft C40 in zijn C40 Mayors' Agenda for a Green and Just Recovery dit model aanbevolen voor steden over de hele wereld. Dit komt omdat de voetgangersbenadering bijdraagt aan een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen en ecologische duurzaamheid ondersteunt. Met name de '15-minutenstad' werd in 2019 gepopulariseerd door Parijs en is een vlaggenschipinitiatief in het huidige programma voor de stad."

In veel andere steden in het VK en de wereld wordt dit plan herhaald. [Oxford City Council](#) werkt aan hetzelfde.



Bernie's Tweets

@BernieSpofforth · Follow



Our democracy is an utter sham.

Cities worldwide are signed up to & following directives from a shady NGO called C40. The chairman of this dictatorship is Sadiq Khan.

Residents haven't asked to vote on these plans. They are simply being adopted as law & reported in to C40!



10:26 AM · Dec 5, 2022



C40:

Er zijn 97 steden in de C40 Cities Climate Leadership Group, die een twaalfde van de wereldbevolking en een kwart van de wereldeconomie vertegenwoordigt. De C40 ontstond in oktober 2005 toen de Londense burgemeester Ken Livingstone vertegenwoordigers van 18 megasteden bijeenriep om samen de klimaatvervuiling te verminderen. Met de hulp van de voormalige Amerikaanse president Bill Clinton, versterkten burgemeester Livingstone en het Clinton Climate Initiative (CCI) beide organisaties in 2006, waarbij het netwerk werd uitgebreid naar 40 steden en steden werden geholpen bij het leveren van projecten en projectbeheer om de uitstoot te verminderen.

Het was [C40](#) die het 15-minuten stadsconcept introduceerde. Het is een netwerk van burgemeesters uit bijna 100 toonaangevende steden die samenwerken om de klimaatverandering aan te pakken – op dit moment wordt het geleid door de Londense burgemeester Sadiq Khan.

Lees meer [De Russische Sergej Glazyev introduceert het nieuwe mondiale financiële systeem](#)

Het is duidelijk dat de COVID-19-pandemie een belangrijke rol heeft gespeeld bij het versnellen van deze verschuiving naar steden van 15 minuten en volgens [Lisa Chamberlain](#) van het World Economic Forum, “groeide de stad van 15 minuten van een “nice-to-have” naar een strijdkreet.”

Wereldwijde organisaties, zoals de C40 Cities Climate Leadership Group, merkten dit ook op. In juli 2020 publiceerden ze een raamwerk voor steden om “[beter terug te bouwen](#)”, en het concept van een stad van 15 minuten stond centraal.

En wie [financiert](#) C40.org? Het is een samenwerking met veel bedrijven, waaronder de Open Society Foundations, opgericht in 1993 door George Soros. Andere partners zijn de Wellcome Trust, de Clinton Foundation en de Wereldbank.

In een Twitter-thread gepost door [Frédéric Leroy](#) schetste hij enkele huiveringwekkende aspecten van deze zogenaamde C40 Cities. Op basis van zijn onderzoek bezit u nul privévoertuigen onder het ambitieuze doel.



Frédéric Leroy · Jul 24, 2022



@fleroy1974 · **Follow**

Replying to @fleroy1974

Preferably no more than 3 new clothing items per year. Who needs clothes in this new Garden of Eden anyway 🧑?

Table 4

Consumption interventions for clothing and textiles and associated targets.

CONSUMPTION INTERVENTION	PROGRESSIVE TARGET IN 2030	AMBITIOUS TARGET IN 2030
Reduce number of clothing and textile items	8 new clothing items per person per year	3 new clothing items per person per year
Reduce waste in the supply chain	50% reduction in supply chain waste	75% reduction in supply chain waste



Frédéric Leroy

@fleroy1974 · [Follow](#)

You'll own **zero** private vehicles, according to the ambitious target. But if you do have one, you'd better use it for half a century.

CONSUMPTION INTERVENTION	PROGRESSIVE TARGET IN 2030	AMBITIOUS TARGET IN 2030
Reduce ownership	190 vehicles per 1,000 people ³⁴	0 private vehicles
Optimum lifetime	20-year lifetime for body of vehicle (shell & interior) ³⁵	50-year lifetime for body of vehicle (shell & interior)
Material efficiency	50% reduction in use of metal and plastic materials	

11:29 AM · Jul 24, 2022



Hij meldt ook dat er enkele echt machtige mensen en organisaties achter het C40-initiatief zitten. Michael Bloomberg is de voorzitter van de C40-raad en Sadiq Khan is de huidige voorzitter. C40 maakt ook deel uit van de Global Commons Alliance, een publiek-private

<https://dissident.one/2022/07/26/wereld-economisch-forum-draagt-regeringen-op-schadelijk-prive-autobezit-zo-snel-mogelijk-te-verbieden/>

Het plan lijkt het autobezit te beperken. Als je deze plannen combineert met plannen om benzine- en dieselauto's tegen 2030 te verbieden, begint het allemaal logisch te worden. Het maakt deel uit van een dwangmaatregel om automobilisten scherp te houden, die zich voordoet als een heropleving van het groene en aangename land van Groot-Brittannië. Huizen met auto's zullen moeten tellen hoe vaak ze die gebruiken en er komt waarschijnlijk meer toezicht, vergunningen en boetes.

Wat er ook gebeurt, het gebeurt buiten de democratie om, door klimaatbedrijven en klimaatijveraars. Dit in de naam van het redden van de planeet van net zero vernietiging.

Om de dag te redden moeten we natuurlijk steeds meer van onze privacy en vrijheden opgeven of beboet worden. De klassieke behavioural nudge. Nee, het is geen lockdown in de normale zin, maar autoritairder is het zeker. Dit is waar we moeten nadenken over onze eigen dagelijkse routines en offers moeten brengen voor het veronderstelde wereldwijde welzijn. Het westen ontkolen kan een manier zijn om het westen te de-industrialiseren.

Help ons de censuur van BIG-TECH te omzeilen en volg ons op Telegram:

Telegram: t.me/dissidenteen

Meld je aan voor onze gratis dagelijkse nieuwsbrief, 10.000 gingen je al voor:

[newsletter_form button_label="Abonneer!"]

[newsletter_field name="email" label="Email"]

[/newsletter_form]

<https://dissident.one/2022/12/05/wef-verwijdert-video-waar-in-ze-aankondigden-dat-ze-je-gaan-opsluiten-in-smart-city-concentratiekampen/>

samenwerking met PlanForThePlanet, het World Economic Forum, Rockefeller Foundation, WBCSD, EAT, Club van Rome, WWF, WRI etc.

Frédéric Leroy  · Jul 24, 2022 

@fleroy1974 · [Follow](#)

Replying to @fleroy1974

Here's an article on Khan, where he's pledging that "London will eat less meat"

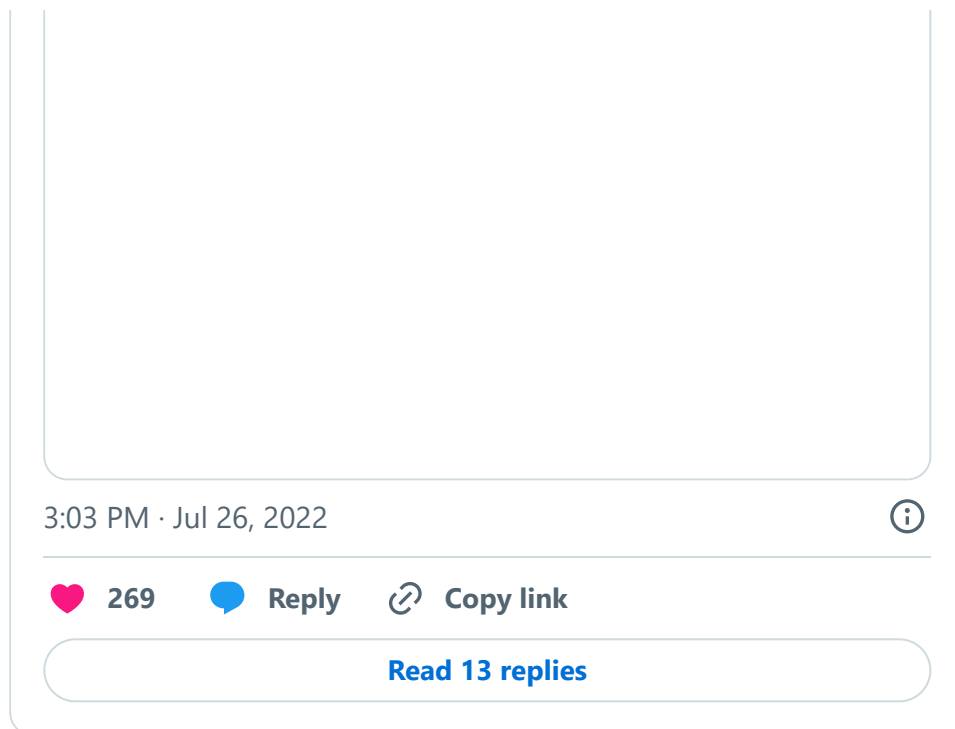
timeout.com

Sadiq Khan has pledged that London will eat less meat
So you've already ditched the disposable coffee cups
and plastic straws, and you save on exhaust fumes by...

Frédéric Leroy 

@fleroy1974 · [Follow](#)

But it's even more massive than that: C40 is part of the so-called [#GlobalCommonsAlliance](#), a Public-Private Partnership with a "[#PlanForThePlanet](#)" (). On board: the World Economic Forum, Rockefeller Foundation, WBCSD, EAT, Club of Rome, WWF, WRI, ... globalcommonsalliance.org/partners/



Birmingham, Ipswich, Oxford, Manchester, Londen, Glasgow en Edinburgh zijn andere steden van 15 minuten:

“15-minuten stad” – rechtstreeks uit Agenda 2030. Combineer een digitale ID met een koolstofkreditscore en hun programmeerbare CBDC-token en je hebt de ingrediënten voor een digitale openluchtgevangenis.

Zoals gewoonlijk betalen gewone mensen voor de stad van 15 minuten. Met name stadsautobezitters en gezinnen die door de stad pendelen om familie of vrienden te bezoeken.



SUPPLY CHAINS

Goodbye car ownership, hello clean air: welcome to the future of transport