

[< Terug naar de vorige pagina](#)

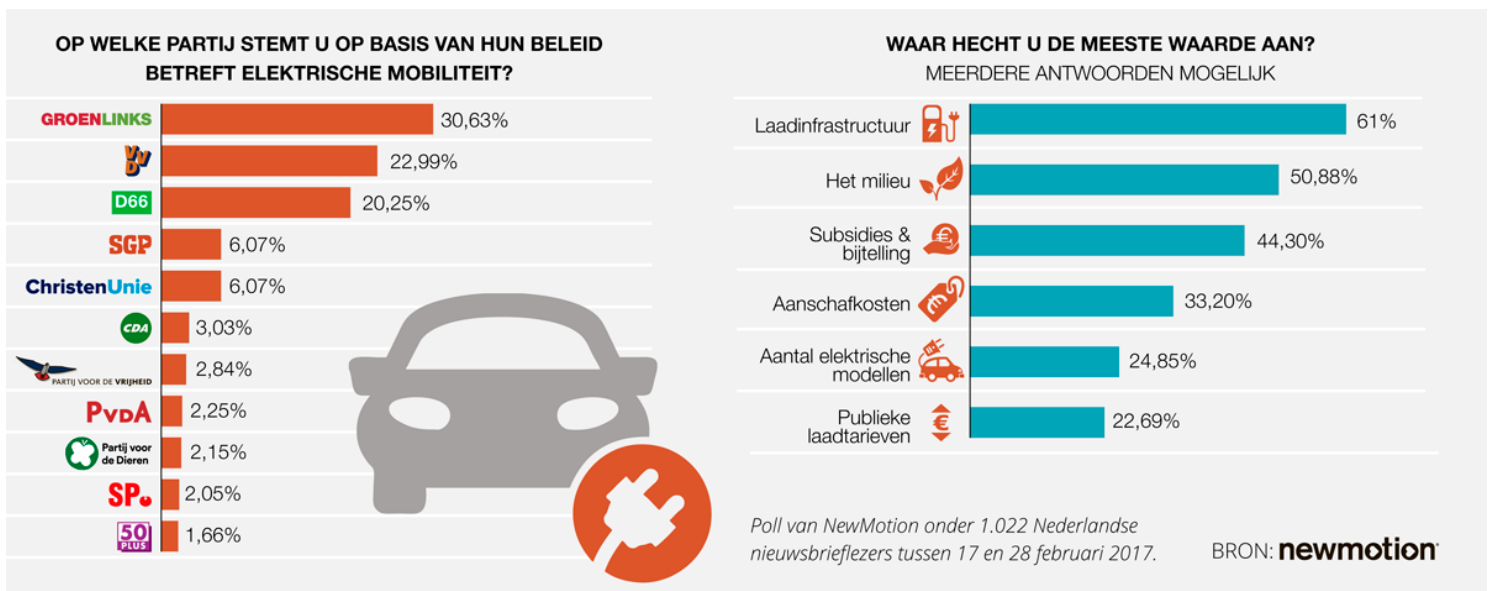
# GroenLinks meest populair onder elektrisch rijders

Voorkeur voor D66 in campagneperiode verschoven naar GroenLinks

Amsterdam, 1 maart 2017

De meerderheid van de elektrische rijders in Nederland heeft een voorkeur voor GroenLinks. Als het gaat om de standpunten van de politieke partijen met betrekking tot elektrisch vervoer, kiest bijna 31 procent voor GroenLinks. Dat blijkt uit onderzoek van NewMotion onder 1.022 elektrische rijders. Na GroenLinks volgen respectievelijk VVD en D66 op de

Opvallend is dat in oktober D66 nog veruit de grootste voorkeur had met 29 procent, met op afstand VVD met 16 procent en GroenLinks met ook met 16 procent. “Klaarblijkelijk hebben de campagnes van de afgelopen periode nog een sterke invloed gehad op de opinie van de elektrische rijders”, aldus Sytse Zuidema, CEO van NewMotion. “Niet gek natuurlijk, want in aanloop naar de verkiezingen wordt extra gefocust op belangrijke standpunten.”



### Elektrisch rijden heeft de toekomst

De laadinfrastructuur wordt door 61 procent genoemd als belangrijkste onderwerp, gevolgd door het milieu (51 procent), subsidies en bijtelling (44 procent), aanschafkosten (33 procent),

---

laadtarieven (23 procent). “Zowel D66 als GroenLinks noemen elektrisch rijden de toekomst, maar op dit moment lijken de plannen van GroenLinks het meest uitgebreid. Ook bevat het standpunt van GroenLinks alle elementen waarvan elektrische rijders aangeven die het belangrijkste te vinden: laadinfrastructuur, het milieu en subsidies en bijtelling.”

### **De standpunten met betrekking tot elektrische mobiliteit**

**ChristenUnie:** Strenge milieunormen voor nieuwe auto's. Het is onze ambitie dat vanaf 2025 alleen elektrische personenauto's worden verkocht.

**D66:** Elektrisch rijden heeft de toekomst. Het is schoon en door nieuwe elektrisch aangedreven modellen in het middensegment, met ranges die oplopen tot 400 kilometer en een betaalbare tweedehandsmarkt, wordt elektrisch rijden ook aantrekkelijk voor de particuliere automobilist. Daarom is dit voor D66 hét moment om te investeren in een goede laadinfrastructuur en andere stimuleringsmaatregelen, zodat elektrisch rijden een écht goed alternatief wordt voor de benzineauto.

**VVD:** Er verandert veel op de weg. De vraag is niet of, maar wanneer schonere en zelfsturende auto's een groot deel van ons straatbeeld bepalen. De VVD wil die ontwikkeling stimuleren door Europees

---

fabrikanten om betaalbare auto's te ontwikkelen die mensen ook echt willen kopen. Een elektrische auto wordt pas een serieus alternatief als je snel kan laden en verder kan rijden.

**GroenLinks:** GroenLinks stimuleert elektrische mobiliteit, want elektrisch rijden heeft de toekomst. Er komt een slimme kilometerheffing, waardoor schone auto's worden beloond en vervuilende auto's belast. In 2020 moeten er minimaal 200.000 e-auto's rondrijden. Dat bereiken we door elektrisch rijden betaalbaar, aantrekkelijk en praktisch te maken, bijvoorbeeld door een premie in te voeren die de aanschafkosten voor een volledig elektrische auto verlaagt. De premie moet blijven bestaan tot er 1 miljoen e-auto's in Nederland rijden. Samen met gemeenten en provincies legt de overheid een landelijk dekkende laadinfrastructuur aan, zodat opladen net zo vanzelfsprekend wordt als tanken. Het kabinet moet inzetten op een Green Car Valley, waardoor Nederland koploper wordt in de ontwikkeling van schone mobiliteit. De speed-pedelec, een snelle e-bike, is een uitstekende vervanging voor (met name) korte autoritjes. Dat draagt aanzienlijk bij aan de verbetering van de binnenstedelijke luchtkwaliteit en moet dus ook worden gestimuleerd. E-fietsers zijn niet te vergelijken met scooters of bromfietsers, dus mogen met

fietssnelwegnetwerk. Door slimme combinaties van verschillende vormen van mobiliteit – fiets, trein, elektrische auto – maken we reizen schoon, snel en gemakkelijk.

**SP:** De SP stelt zich tot doel in 2035 volledig emissie vrij te rijden. Dit doen we door de overstap naar volledig (duurzaam opgewekt) elektrisch rijden te stimuleren, maar ook andere milieuvriendelijke opties, zoals waterstof of mierenzuur. Dit wil de SP doen door fiscale maatregelen, voldoende oplaadpunten en goede informatie aan de autobezitter over de voordelen. Ook goede faciliteiten bij snellaadstations willen we verder stimuleren. Belangrijk voor de SP is elektrisch rijden voor iedereen betaalbaar te laten zijn. De binnenkort op de markt komende 2e hands elektrische auto's kunnen hier een rol bij spelen. Innovatieve combinaties van opwekking van zonnestroom en gebruik van de accu van de elektrische auto voor tijdelijke opslag moeten ruim baan krijgen en niet belemmerd worden door bijvoorbeeld dubbele belasting.

**PvdA:** De PvdA gelooft dat zowel burgers als de overheid een grote rol hebben in de energietransitie, daarom hebben we in het verleden voorgesteld om vanaf 2025 alle nieuwe auto's elektrisch te laten zijn en zijn we op het moment bezig met nieuw

---

ondersteunen bij de aanschaf en het gebruik van een elektrische auto.

**50PLUS:** In de komende jaren zal de zelfrijdende auto snel oprukken. Het verschil tussen openbaar en eigen vervoer zal daardoor vervagen. Dat heeft grote voordelen voor de reizigers, vooral ook voor ouderen en minder mobiele reizigers. Alle besluiten moeten op deze ontwikkeling inspelen. Vervoer moet wat 50PLUS betreft zo onafhankelijk mogelijk worden van fossiele brandstoffen. 50PLUS was, is en blijft een groot voorstander van elektrisch rijden. Niet voor niets werden op mijn verzoek elektrische laadpalen geplaatst in de parkeergarage van het gebouw van de Tweede Kamer in Den Haag. Maar ook buiten Den Haag maken 50PLUS en ik persoonlijk ons sterk voor elektrische mobiliteit - Henk Krol, lijsttrekker 50PLUS

**CDA:** Naast extra investeringen gaan wij ons komende jaren inzetten voor slimme mobiliteit. In de nabije toekomst moet het mogelijk worden om vijf minuten voor vertrek te bepalen hoe we naar onze plaats van bestemming reizen. We kiezen een combinatie van vervoersvormen die daarbij het beste past. Slim reizen is dus flexibel, effectief en duurzaam. Daarom moeten innovaties en nieuwe technologieën voor mobiliteit volop benut worden.

#### De toekomst: Betere parkeren

verspreidde zich als een olievlek en nog steeds is er te weinig parkeerruimte. De PVV investeert in extra parkeerplaatsen, gratis parkeren voor bewoners en een goed bereikbare stad (PVV Den Haag Partijstandpunten, 2017).

**PvdD:** Op het gebied van mobiliteit wil de Partij voor de Dieren vooral het gebruik van auto's verminderen, door de aanleg van nieuwe snelwegen te staken, en in plaats daarvan te investeren in openbaar vervoer en goede fietspaden. Dit ziet u terug in de concrete maatregelen in ons partijprogramma. Wij zien elektrische auto's niet als de oplossing, maar als goede mogelijkheid om sneller een transitie van onze economie te bewerkstelligen. De Partij voor de Dieren pleit ook op zowel landelijk als lokaal niveau regelmatig voor uitbreiding van het aantal oplaadpunten voor elektrische auto's.

**SGP:** Elektrisch vervoer verdient steun van de overheid. Het is goed voor de luchtkwaliteit en kan een belangrijke rol spelen in een duurzame energievoorziening. Als elektrische auto's volgeladen worden op het moment dat windmolenparken en zonnepanelen overuren draaien, hebben we minder opslag- en kabelcapaciteit nodig. De overheid moet investeren in voorbeeldprojecten voor slim laden. Ze

verdient fiscale stimulans. Naast de beperkte bijtelling, moet de dubbele energiebelasting bij gebruik van lokaal opgewekte stroom aangepakt worden. Verder moeten snellaadstations langs de snelweg net zo goed gefaciliteerd worden als de gewone tankstations.

## Toegang tot Europa's grootste openbare laadnetwerk

Zoek en vind meer dan 125.000 openbare laadpunten in de buurt en onderweg in 35 landen. Vraag uw persoonlijke laadpas aan via de Shell Recharge app.

[App Store](#)[Google Play](#)

## Neem een abonnement op onze nieuwsbrief

Blijf op up-to-date over de ontwikkelingen in de elektrische mobiliteit en NewMotion.

[Subscribe](#)

Ik heb het Privacybeleid gelezen en geaccepteerd\*