



Waarom heeft de onderzoekscommissie meer dan een jaar nodig, zo zeggen ze zelf, om de oorzaak van het neerhalen van vlucht MH17 op te lossen?

Volgens een groep Russische experts is de oorzaak met de huidige technologie namelijk binnen een uur te achterhalen.

Onlangs is er een 1 uur en 18 minuten durende video verschenen, gemaakt door de Russische filmmaker Andrei Karaoelov.

In die documentaire laat hij een aantal experts en journalisten aan het woord die hun versie van de gebeurtenissen rondom de neergehaalde vlucht MH17 geven.

Zij winden er bepaald geen doekjes om.

Zo zeggen zij dat aan de hand van beschikbare brokstukken met de huidige technologie binnen een uur bepaald kan worden met welk soort projectiel(en) het vliegtuig is beschoten. Daarmee is voor hen ook meteen duidelijk dat de Commissie iets te verbergen heeft want waarom moet het meer dan een jaar duren voordat zij daarover (misschien) iets bekend zullen maken.

Naast talloze feiten wordt in deze documentaire ook het bericht ontzenuwd afkomstig van de Oekraïense overheid dat er op die bepaalde dag geen gevechtsvliegtuigen in dat gebied in de lucht zouden zijn geweest.

Er worden niet zomaar wat vage kreten geuit; er wordt met naam en toenaam genoemd om welk eskader het zou gaan, welk vliegtuig en wie de piloot was.

Het zou gaan om een totaal van 4 gevechtsvliegtuigen van het type SU-25, toebehorend aan Eskader 299 van de Oekraïense luchtmacht. De staartnummers van de vliegtuigen waren 05, 07, 08 en 38. Het vliegtuig dat de dodelijke schoten loste op de Maleisische Boeing was vliegtuig nummer 08, bestuurd door luitenant-kolonel Dimitriy Jakatsoets.

Verder wordt in de documentaire keihard gezegd dat niet de Oekraïense legerleiding de opdracht heeft gegeven, maar niemand minder dan de [door ons al eerder aangewezen](#) Joods

Zionistische oligarch, Igor Kolomoisky.

Vanwege de grote chaos binnen het Oekraïense leger zouden militairen, waaronder de vliegers van Eskader 299, persoonlijk worden gesponsord door Kolomoisky.

Uit later onderschepte gesprekken zou bovendien blijken dat Kolomoisky nogal liep op te scheppen over dat hij degene was die het vliegtuig de lucht had ingestuurd dat vlucht MH17 neerhaalde.

Een veel gebruikt tegenargument is dat wanneer de Maleisische Boeing zou zijn neergeschoten door de Oekraïense luchtmacht, zij daarvoor een geschikter toestel zouden hebben gebruikt, zoals de SU-27.

De reden dat de SU-25 is gebruikt is simpelweg omdat deze piloten zoals men in Rusland zegt “van Kolomoisky eten”, met andere woorden deze piloten nemen van hem opdrachten aan.

Filmmaker Andrei Karaoelov noemt de naam van de piloot, Dimitriy Jakatsoets, enkele malen heel expliciet in de hoop dat de commissie hem zal uitnodigen voor een ondervraging.

Dat zal wel een ijdele hoop blijken, want de commissie heeft [haar doofpotoordeel al klaar](#) .

De totale documentaire is helaas is in het Russisch, maar gelukkig zijn de eerste 16 minuten dankzij de website [Blik op Nosjournaal](#) in het Nederlands vertaald en dat deel volgt hieronder.

Alle hierboven genoemde punten komen hierin aan bod. Zou natuurlijk prachtig zijn als ook de rest van de documentaire door iemand zou worden vertaald. Voor de Russisch sprekenden onder ons: [klik hier](#) voor de volledige documentaire.